

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

*Pour diffusion immédiate*

## **Le Port de Trois-Rivières remet le titre de premier navire de l'année 2026 au VECTIS PRIDE**

**Trois-Rivières, le 6 janvier 2026** – Le Port de Trois-Rivières a décerné le titre de premier navire de l'année au VECTIS PRIDE, soulignant aujourd'hui 60 ans d'une tradition maritime lors d'une cérémonie.

Le VECTIS PRIDE s'est amarré au Port le 4 janvier 2026 à 00 h 05 après une traversée de 15 jours sur l'Atlantique. Le navire, avec ses 13 membres d'équipage de nationalités philippine, ukrainienne, roumaine et russe, a quitté le Port d'Anvers le 20 décembre 2025. Sa cargaison d'acier en provenance d'Anvers est manutentionnée par LOGISTEC et est destinée à l'industrie de la construction.

Pour remporter le titre du premier navire de l'année, celui-ci doit provenir d'un port étranger, il doit avoir effectué sa traversée sans avoir interrompu sa course ou avoir fait escale dans un autre port canadien. De plus, il doit également procéder à Trois-Rivières à une opération de chargement ou de déchargement.

Lors de la cérémonie, le capitaine, Danut Ivan et le chef mécanicien, Andrei Tyshko, ont reçu des paniers de produits régionaux, ainsi qu'une giclée de l'œuvre *Un port, une équipe*, créée par madame Caroline St-Pierre, artiste-peintre de la Mauricie.

Monsieur Anick Métivier, président-directeur général du Port, a tenu à souligner le travail de LOGISTEC, entreprise spécialisée dans la manutention de marchandises en tout genre. Il a mis en lumière l'écosystème exigé et tout le travail des gens mobilisés pour faire en sorte que les navires atteignent leur destination en toute sécurité et dans les meilleurs délais.

Il a également profité de l'occasion pour rappeler l'importance de maintenir une relation Ville-Port forte et de souligner que l'année 2026 permettra au Port de dessiner un avenir encore plus ambitieux.

### **Citation**

« Aujourd'hui, nous soulignons 60 ans d'une tradition qui incarne la vitalité de notre port et de notre communauté. Le premier navire de l'année n'est pas qu'un rituel : il symbolise

notre rôle stratégique en Mauricie. En tant que nouveau PDG du port, c'est un honneur particulier de vivre cette cérémonie. Elle nous rappelle aussi que notre succès repose sur la vision et l'audace de ceux qui m'ont précédé, et m'inspire à poursuivre une vision d'innovation et de développement durable pour les générations à venir. »

**Anick Métivier, président directeur-général, Port de Trois-Rivières**

## À propos du Port de Trois-Rivières

- Faisant partie des 17 administrations portuaires canadiennes, et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'aluminium, les minéraux critiques et l'agroalimentaire.
- Le Port de Trois-Rivières accueille annuellement 70 000 camions, 11 000 wagons et plus de 250 navires marchands et de croisières provenant d'une centaine de ports situés dans plus de quarante pays à travers le monde. Il manutentionne un trafic de 3,5 M de tonnes métriques, est responsable de près de 220 millions en retombées économiques et génère plus de 2000 emplois directs, indirects et induits.

## Faits en bref

- Construit en 2012, le VECTIS PRIDE navigue sous pavillon de l'Île de Man. Il a une longueur hors tout de 124 m et 17 m de largeur. Le navire est amarré à la section 13 du Port de Trois-Rivières pour une période d'environ une semaine. Pendant son séjour à Trois-Rivières, il est représenté par l'agence maritime de Fednav.
- La cérémonie du premier navire de l'année souligne l'exploit qu'accomplissent les équipages en naviguant sur le fleuve Saint-Laurent l'hiver. Ce sont les efforts des nombreux acteurs du système fluvial qui rendent plus que jamais possible la navigation hivernale.
- Pour pouvoir naviguer sur le Saint-Laurent en hiver, les navires doivent avoir une coque renforcée, posséder un moteur adapté qui permet de réchauffer l'eau utilisée par le système de refroidissement du moteur afin d'éviter la formation de glace et être dotés de systèmes de navigation performants, tels que des radars détectant la présence des glaces.



## Liens utiles

[Voyez l'arrivée du VECTIS PRIDE au Port de Trois-Rivières – Premier navire 2026](#)

[Administration portuaire de Trois-Rivières](#)

[Plan Stratégique Cap sur 2030](#)

[LOGISTEC](#)

[Fednav](#)

## Personne-Ressource

Martine Bareil

Directrice principale Affaires publiques et Communications

Administration portuaire de Trois-Rivières

Téléphone : (819) 996-1124

Courriel : [martine.bareil@porttr.com](mailto:martine.bareil@porttr.com)