

Rapport annuel 2024



Une nouvelle ère
se dessine



PORT
TROIS-RIVIÈRES

Table des matières

4 - Membres du Conseil et de l'APTR

8 - Faits saillants

9 - Projets du Port

12 - Événements en bref

13 - Implication communautaire

14 - Communauté portuaire

18 - Bilan des actions en développement durable

23 - États financiers



Mot de la présidente du conseil et du PDG

Au cours des 20 dernières années, le Port de Trois-Rivières a connu une grande évolution de ses pratiques et opérations ainsi qu'une mise à niveau constante de ses infrastructures, le dirigeant aujourd'hui fermement vers l'atteinte de sa vision d'être un port urbain, innovant et durable, générateur de croissance, au coeur d'une chaîne logistique compétitive. Nous pouvons être fiers de tout le chemin parcouru, mais surtout, motivés par ce qui reste à accomplir!

Le plus important projet de l'histoire du Port a débuté en 2024 et se poursuivra jusqu'en 2027. Prévoyant la reconstruction du quai 17, le remblaiement du bassin, la construction d'un nouveau quai 16, l'aménagement des terminaux adjacents ainsi que l'introduction de nouvelles technologies qui viendront diminuer le temps d'attente des différents modes de transport, ce projet constituera un tournant majeur pour l'amélioration de la productivité et des opérations de nos partenaires Alcoa et G3, mais également du Port dans son ensemble.

Parallèlement s'est entamée la réfection complète de l'artère de circulation principale du Port, soit la rue Notre-Dame Centre située à l'intérieur de son enceinte. Ce projet a permis d'augmenter la capacité portante et la largeur de la rue, en plus de changer des portions des conduites souterraines pluviales et d'égouts de la Ville de Trois-Rivières. Finalement, pour accéder au Port, une nouvelle guérite permettant d'améliorer la fluidité du transport routier a été aménagée et est accessible par la rue St-Philippe.

Nous tenons à souligner que ces projets d'envergure se réalisent tout en maintenant les activités pour la majorité de nos clients, forçant une planification, des communications et une contribution exemplaires de la part des différents acteurs. C'est un véritable tour de force qui est réalisé et nous nous considérons choyés de compter sur une communauté portuaire aussi forte et rassemblée vers un même objectif, la réalisation de Cap sur 2030.

Nous profitons donc de l'occasion pour remercier sincèrement nos manutentionnaires Alcoa, G3 Canada, Groupe Somavrac, Logistec et QSL, mais également les débardeurs et débardeuses, Groupe Océan, Les Chemins de fer Québec-Gatineau, les pilotes du Saint-Laurent, Hason ainsi que tous nos clients et nombreux collaborateurs dont la Ville de Trois-Rivières, sans bien sûr oublier l'équipe performante et le conseil d'administration de l'APTR.

L'année 2025 est maintenant amorcée et est marquée par des incertitudes et défis liés aux contextes économique et géopolitique. Nous sommes toutefois confiants qu'avec la résilience, l'engagement et le professionnalisme de notre communauté portuaire ainsi que la diversification des marchés et des entreprises que le Port dessert, nous pourrions tirer profit des opportunités qui émergeront. Après tout, la mer calme n'a jamais fait de bons marins¹!

Me Véronique Néron
Présidente du conseil

Gaétan Boivin
Président-directeur général



Membres du conseil d'administration



Véronique Néron
Présidente du Conseil



Félix Hamel
Vice-président du
Conseil et président du
comité de gouvernance



Denys Bernard
Administrateur et
membre du comité
d'audit



France Cinq-Mars
Administratrice et
membre du comité de
gouvernance



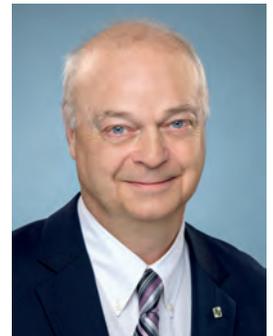
Pierre Ducharme
Administrateur et
membre du comité
ressources humaines



Marie-Josée Gervais
Administratrice et
présidente du comité
ressources humaines



Guylaine Laporte
Administratrice et
présidente du comité
d'audit



Jean Mongeau
Secrétaire corporatif

Les membres du conseil d'administration se sont réunis à six reprises pendant l'année. En ce qui a trait aux comités Ressources humaines et de gouvernance, ils se sont rencontrés cinq fois, tandis qu'il y a eu six réunions du comité d'audit.



Membres du personnel



Gaétan Boivin
Président-directeur général



Liliane Bussière
Adjointe exécutive



Jacques Paquin
Vice-président exécutif



Luc Forcier
Vice-président Projets
spéciaux



Jonathan Ramacieri
Analyste financier



Gabriel Lajoie
Directeur Finances
et Administration



Carole Desjardins
Analyste en données
comptables



Jean-François Grenier
Vice-président Infrastructures
et Opérations



Marie-Claude Blais
Directrice Opérations et
Amélioration continue



Bryan McCarthy
Directeur Innovation,
Logistique et Productivité



Vienney Carpentier
Maître de port



Johanne Lessard
Technicienne en comptabilité
et approvisionnement



Yves Gosselin
Gestionnaire
Infrastructures et projets



France Croteau
Cheffe d'équipe sûreté-
sécurité



Alex Lottinville
Agent de sûreté-sécurité



Éric Francoeur
Agent de sûreté-sécurité



Sara Dubé
Vice-présidente Affaires
publiques, Partenariats et
Ressources humaines



Valérie Ménard
Coordonnatrice Marketing
et communication



Jean-Philippe Gagnon
Directeur Ententes
et partenariats



Nathalie Veillet
Conseillère en ressources
humaines



Anick Métivier
Vice-président
Développement stratégique



Jocelyn Lemay
Directeur Croissance et
Développement commercial



Louis-José Desfossés
Analyste Intelligence
d'affaires



Jimmy Hamel
Coordonnateur, Intelligence
d'affaires et croissance
commerciale



Claudie Gagnon
Directrice Développement
durable



Lydia Marcotte
Conseillère en conformité
environnementale



Marianne Desjardins
Adjointe de direction



Faits saillants

3,5 MTM*

marchandises manutentionnées
dont :

2,9 MTM

vrac solide

274 000 TM*

vrac liquide

393 000 TM

marchandises générales

Comparativement à 2023, il s'agit d'une baisse de 16,7 % et cela s'explique par les travaux majeurs réalisés dans le Port. Ce résultat était toutefois prévu et planifié, et est conforme aux prévisions.

*MTM - millions de tonnes métriques

*TM - tonnes métriques

246

navires

dont

21

navires de croisière



Le plus gros projet de l'histoire du Port est débuté

Le plus important chantier de l'histoire du Port de Trois-Rivières a débuté en juin et comprend plusieurs phases, soit la reconstruction du quai 17, le remblaiement du bassin, la construction d'un nouveau quai 16 et l'aménagement des terminaux adjacents. Les investissements totaux nécessaires à la réalisation de ce projet sont de 312 M\$.

Ce sont des travaux essentiels qui permettront entre autres d'intégrer des équipements plus performants, et ce, autant pour les opérations que pour la protection de l'environnement, de reconstruire des infrastructures de quais en fin de vie utile et d'augmenter la fluidité des trafics routier, ferroviaire et maritime.

Ce projet d'envergure est réalisé en collaboration avec nos partenaires manutentionnaires. En effet, Alcoa souhaite moderniser ses équipements de déchargement de matières premières destinées à son aluminerie de Deschambault. Le même objectif est poursuivi par notre client G3, qui manutentionne le grain au Port, et permet à plus de 1000 producteurs agricoles de la région d'exporter leurs récoltes.

Le projet permettra à terme d'offrir à nos clients 17 000 m² d'espaces d'entreposage supplémentaires.





Réfection de la rue Notre-Dame

En parallèle à ce projet d'envergure, le Port de Trois-Rivières a effectué la remise à neuf de la portion de la rue Notre-Dame Centre, située à l'intérieur du périmètre portuaire, afin d'assurer le passage d'équipements et de pièces hors-normes.

Ces travaux ont permis d'en augmenter la capacité portante et la largeur, en plus de procéder au remplacement des conduites souterraines pluviales et d'égouts de la Ville. De plus, dans le but d'améliorer la fluidité du transport routier, une nouvelle guérite accessible par la rue Saint-Philippe a été aménagée.

Le Port tient à remercier tous ses partenaires pour la résilience dont ils ont fait preuve, afin que le chantier se déroule rondement, sans pour autant nuire aux opérations de manutention quotidiennes.



Saviez-vous que...

Construit en 2009, ce navire navigue sous pavillon du Portugal. Il a une longueur hors tout de 185 m et une largeur de 24 m.

Au moment du chargement, 20 membres d'équipage de nationalités ukrainienne et indonésienne étaient à bord.

~ Dernier navire dans le bassin

THEA G

Le 18 décembre, G3 Trois-Rivières a accueilli son dernier navire de grain avant le début du remblaiement du bassin. Le THEA G était de passage au Port de Trois-Rivières afin de procéder au chargement de maïs, produit exporté par la suite en Espagne.





Les événements en bref

JANVIER

Premier navire de l'année



Le LOWLANDS HOPE a atteint le Port le 2 janvier à 3 h 42, après une traversée de 17 jours sur l'Atlantique. Le navire a quitté le port de Sao Luis au Brésil le 16 décembre, et avait à son bord une cargaison d'alumine, manutentionnée par Somavrac et destinée à Alcoa – Aluminerie de Deschambault pour la production d'aluminium.

SEPTEMBRE

Inauguration d'une deuxième oeuvre



Une nouvelle œuvre a fait son apparition au Parc des Premières Nations. Il s'agit d'une œuvre sculpturale réalisée par l'artiste atikamekw Jacques Newashish, avec le soutien du sculpteur Julien Granger. Intitulée *Kwei Mantew!*, ayant pour signification *Bonjour, visiteurs !*, elle témoigne de la reconnaissance de cette culture et représente la paix et la réconciliation.

OCTOBRE

Collaboration des cinq APC du Saint-Laurent



Les administrations portuaires de Montréal, Québec et Trois-Rivières ont annoncé l'élargissement de leur accord initié en 2022, visant à renforcer conjointement le corridor Saint-Laurent. C'est dans le cadre de la Journée maritime québécoise que les administrations portuaires de Saguenay et de Sept-Îles se sont officiellement unies au trio initial avec la signature d'une nouvelle entente de collaboration élargie.



Implication communautaire

Chaque année, le Port de Trois-Rivières joue un rôle actif et engagé dans sa communauté en soutenant de nombreux organismes œuvrant dans des secteurs clés tels que le social et l'humanitaire, l'environnement, l'éducation et la culture. Cet engagement témoigne de sa volonté de contribuer à bâtir un avenir durable et inclusif pour l'ensemble de la région.

Ce sont près de soixante organismes qui ont été soutenus, dont quelques-uns sont illustrés sur cette page.

Communauté portuaire

Alcoa



Alcoa – Aluminerie de Deschambault a poursuivi son projet pour la mise en place de portiques de déchargement pneumatiques à la fine pointe de la technologie. Ces équipements, présentement en fabrication, permettront le déchargement des matières premières requises pour l'aluminerie. La mise en service est projetée pour la fin de 2025.

Un plan de transition, débuté en 2023 en partenariat avec Somavrac afin d'assurer le déchargement des navires, se continuera jusqu'à ce que le projet soit complété. Alcoa a également poursuivi son plan d'action pour l'optimisation de la maintenance préventive de ses équipements et la modernisation de certains actifs critiques. Alcoa, en collaboration avec les parties prenantes au Port, vise constamment l'optimisation de ses processus.

Association des employeurs maritimes



En 2024, l'organisation a connu des avancées technologiques majeures dont la mise en place d'un nouveau système de gestion de la main-d'œuvre. Il s'agit d'une application mobile permettant aux débardeurs et débardeuses de voir les assignations pour leurs quarts de travail, en plus d'être une plateforme de communication plus efficace entre l'employeur et les membres du personnel.

Côté recrutement, les efforts à Trois-Rivières se sont intensifiés avec une participation au Salon de l'emploi Trois-Rivières – Bécancour et une campagne active sur les réseaux sociaux et à la radio. Par ailleurs, l'AEM a renforcé la formation de ses employés et soutenu les manutentionnaires dans leurs efforts d'atténuation du bruit lors de la manutention des marchandises sur les quais avoisinant les quartiers résidentiels.

Ces progrès améliorent grandement les opérations et processus, démontrant l'importance de l'organisation au soutien du développement du Port.



Fonbrai

Fonbrai a marqué une étape significative dans son développement avec la concrétisation de plusieurs projets majeurs axés sur la modernisation de ses infrastructures et l'amélioration de l'efficacité opérationnelle.

Parmi les initiatives phares, la modernisation des équipements de son usine à Trois-Rivières a permis d'optimiser la performance et de garantir la pérennité du matériel à long terme. Parallèlement, Fonbrai a renforcé ses infrastructures en procédant à l'installation d'une ligne maritime permanente dédiée au déchargement des navires au Port de Trois-Rivières. Enfin, l'entreprise a mené à bien des rénovations substantielles de ses voies ferrées, assurant ainsi un transport ferroviaire du brai plus fluide et sécurisé pour ses opérations multimodales.

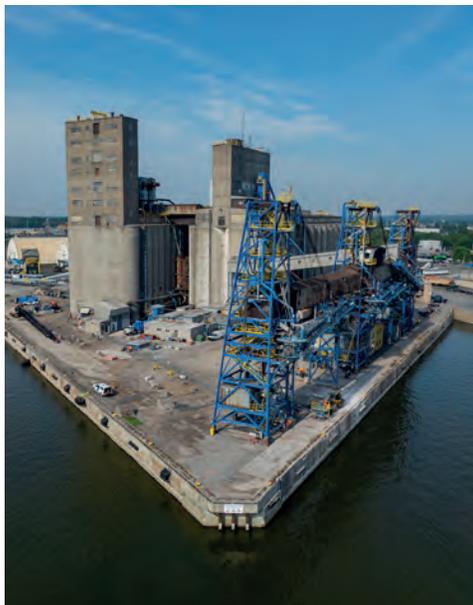
Ces réalisations ont été rendues possibles grâce à la participation financière du gouvernement provincial, dont l'objectif est de dynamiser l'efficacité du transport maritime. Ces projets témoignent de l'engagement continu de Fonbrai envers l'innovation, l'optimisation de ses opérations et sa capacité à répondre aux demandes croissantes de sa clientèle, tout en soutenant ses objectifs en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

Foyer des marins

Le Foyer des marins peut compter sur l'aide de plusieurs bénévoles chaque année pour accueillir les marins d'outre-mer. Au fil du temps, des personnes d'ici et d'ailleurs se sont jointes à l'équipe et elle peut maintenant compter sur la présence de deux bénévoles philippins, deux ukrainiens et un vietnamien. Un québécois parlant couramment le mandarin est également arrivé en poste au courant de l'année.

C'est définitivement un atout pour le Foyer des marins de Trois-Rivières et cela est très apprécié des marins de pouvoir échanger avec les bénévoles dans leur langue maternelle. Grâce à ces nouveaux membres, il est possible d'accueillir les marins dans les langues suivantes : tagalog, ukrainien, russe, vietnamien et mandarin, en plus de l'anglais et du français.

G3 Trois-Rivières



Le défi pour G3 en 2024 était de poursuivre ses activités de manutention de grain parallèlement au début des travaux de réfection du quai 17 et de ceux de la rue Notre-Dame Centre, deux chantiers avoisinant leurs installations.

La collaboration entre le Port et G3 ainsi qu'avec les autres acteurs de la communauté portuaire a permis le maintien des activités d'exportation du grain malgré les travaux majeurs en cours.

C'est un total de 9564 camions de grain qui ont été reçus des producteurs régionaux. D'ailleurs, 82 % des volumes manutentionnés en 2024 provenaient d'achats directs auprès des producteurs agricoles de la région, soit une augmentation de 16 % par rapport à 2023. Ainsi, ce sont près de 300 000 tonnes de grain local qui ont été exportées à travers le monde.

En vue de bâtir un futur solide et d'être concurrentiel, G3 continue de soutenir les producteurs agricoles locaux afin de permettre d'accroître les volumes de grain exportés par le fleuve Saint-Laurent.

En parallèle des activités régulières, l'équipe s'est mobilisée pour le projet de construction d'un nouveau terminal céréalier qui sera en activité à partir de l'automne 2027, constituant l'un des plus beaux projets agricoles du Québec, soit un investissement totalisant approximativement 129 millions de dollars pour G3.



Logistec

En 2024, les efforts de croissance dans le marché de l'acier se sont poursuivis chez LOGISTEC en répondant à la demande d'un plus grand nombre de clients et en manutentionnant une grande variété de produits. L'entreprise a connu un succès marqué auprès des importateurs de bobines d'acier requérant un entreposage intérieur, grâce aux trois hangars qu'elle utilise au Port de Trois-Rivières. Il en va de même avec la plaque d'acier pour laquelle la qualité du service a permis aux clients de s'imposer davantage dans le marché.

L'organisation est également en constante amélioration de ses performances en matière de santé et sécurité sur ses terminaux. Un accent fort important est mis sur les inspections du terminal, dont le nombre a augmenté de 35%, et sur l'intervention auprès de pratique inadéquate qui a doublé. Il s'agit d'un travail d'équipe avec tous les gens impliqués sur le terrain au quotidien.

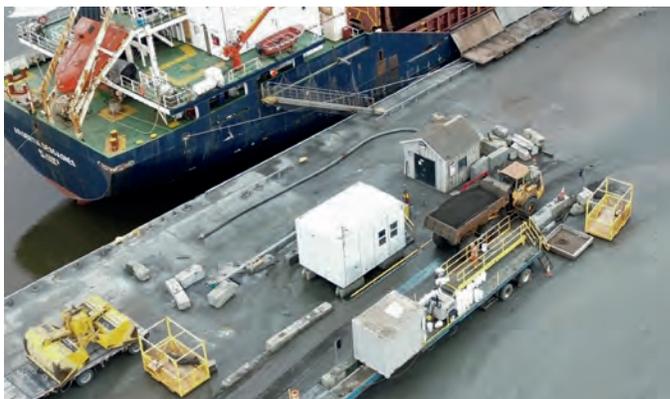
Toujours soucieux de réduire son empreinte environnementale, LOGISTEC a acquis son premier véhicule 100 % électrique qui a pour fonction d'être une unité de service mécanique sur le terminal.

Servitank

Servitank a maintenu un rythme d'opérations soutenu, caractérisé par une amélioration notable de son offre de services destinée aux acteurs du secteur agricole.

Parmi les initiatives marquantes, l'automatisation de l'injection de divers additifs lors du chargement de fertilisants liquides permet désormais à ses clients de proposer des solutions sur mesure à leur propre clientèle. Cette année, leurs équipes ont réalisé un volume de transbordement maritime parmi les plus importants des dernières années, tout en préservant des standards élevés d'efficacité opérationnelle et de sécurité.

Cette performance constante témoigne de l'engagement indéfectible et du professionnalisme des équipes, dont la contribution est essentielle à la fluidité et à la qualité des opérations portuaires.



Somavrac

Somavrac a procédé à l'installation d'une balance pour camions stratégiquement localisée près des quais 19 et 20 afin de diminuer la distance à parcourir des camions transportant le matériel. En plus d'accroître l'efficacité des opérations, cette nouvelle installation permet l'aménagement d'un poste d'échantillonnage sécuritaire et pour lequel Somavrac a reçu une reconnaissance de la part d'une des plus importantes firmes mondiales de surveillance, SGS. À cela s'ajoute la réduction de l'empreinte environnementale tant par la diminution des émissions de gaz à effet de serre que par l'impact positif pour le contrôle des poussières. Somavrac s'est également doté de deux canons brumisateurs qui permettent également un meilleur contrôle des émissions potentielles de poussières lors des opérations de manutention.

L'ensemble de ces initiatives s'inscrit dans la mission de Somavrac d'être un citoyen corporatif en constante amélioration ainsi qu'un précurseur dans le domaine du respect de l'environnement dans les installations et opérations maritimes.

Bilan des actions en développement durable

En 2024, le Port de Trois-Rivières a poursuivi avec rigueur la mise en œuvre de sa démarche de développement durable, toujours en incorporant les principes environnementaux, sociaux et économiques dans l'ensemble de ses projets et de ses activités. Voici un bilan qui illustre les principales actions concrètes entreprises au cours de l'année pour bâtir un port plus durable, résilient, inclusif et performant.



Dimension Environnement et Santé

Nos objectifs

Le Port de Trois-Rivières poursuit une vision environnementale ambitieuse, guidée par des objectifs clairs et concrets. D'abord, nous travaillons activement à adapter nos infrastructures portuaires aux réalités des changements climatiques, en augmentant leur résilience et leur capacité d'adaptation.

En parallèle, nous visons une décarbonation pour 2050, en exerçant un leadership fort auprès de la communauté portuaire, en encourageant l'adoption de solutions énergétiques plus propres et en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

Enfin, nous accordons une grande importance à la protection de l'environnement et de la biodiversité. La prévention de la pollution et la réduction des impacts environnementaux sont au cœur de nos actions, soutenues par l'engagement constant des utilisateurs du Port à adopter des pratiques responsables.

Nos actions concrètes réalisées

- Intégration de mesures d'adaptation aux changements climatiques dans les nouveaux projets portuaires, notamment par le surdimensionnement des conduites pluviales et l'ajout de décanteurs hydrodynamiques adaptés pour un traitement amélioré de l'eau pluviale.
- Construction de conduites et de massifs électriques qui permettront facilement les connexions électriques futures des navires-vraquiers aux quais 16 et 17 pour la réduction du carbone.
- Modélisations hydrodynamiques des courants et de la sédimentation pour réduire, voire éliminer, les opérations de dragage d'entretien au Port.
- Réalisation de mesures d'effarouchement mécanique du poisson lors de la construction du quai 16 pour éviter que des poissons soient emprisonnés dans l'ancien bassin, contribuant au maintien de la biodiversité.





Dimension Sociale et Communautaire

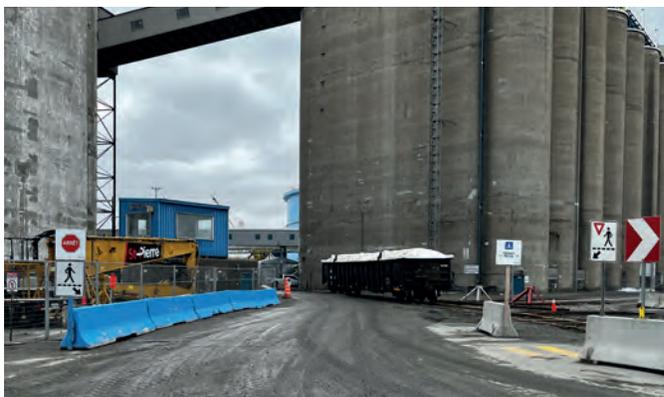
Nos objectifs

Le Port de Trois-Rivières place les dimensions sociale et communautaire au cœur de ses priorités. Il cherche à favoriser une cohabitation harmonieuse avec ses voisins par une interface Ville-Port bien intégrée, permettant une meilleure concertation entre les usages portuaires et les réalités urbaines.

Le Port valorise également l'identité et la culture locale, ce qui renforce le sentiment de fierté des Trifluviens et Trifluviennes envers leur Port et leur Ville. Enfin, le Port souhaite s'illustrer comme un employeur modèle, engagé dans la création d'emplois de qualité, le maintien d'un environnement sain et une implication continue au sein de sa communauté.

Nos actions concrètes réalisées

- Maintien de canaux de communication actifs pour répondre aux préoccupations citoyennes et favoriser une cohabitation harmonieuse, que ce soit pour les travaux majeurs ou pour les effets causés par les opérations portuaires (ex. : bruit ou poussière).
- Soutien et contribution à plusieurs événements, partenariats, organismes communautaires, éducatifs et culturels visant à renforcer les liens avec la collectivité et la culture locale.
- Renforcement des pratiques de sécurité sur le territoire portuaire, comprenant notamment des campagnes de sensibilisation ciblant les camionneurs et de nouvelles zones piétonnières réservées aux travailleurs.





Dimension Prospérité économique

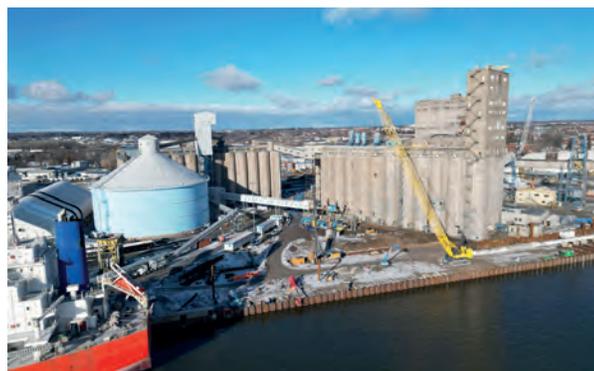
Nos objectifs

Sur le plan économique, le Port de Trois-Rivières poursuit une prospérité responsable en misant sur une gouvernance innovante et durable, guidée par des principes de transparence, d'équité et de respect de l'environnement.

Il s'engage à favoriser un développement économique durable qui profite à la collectivité, tout en maintenant sa compétitivité grâce à une offre de service performante et écoresponsable. Par l'intégration de technologies vertes et l'amélioration continue de ses pratiques, le Port place l'innovation durable au cœur de sa stratégie pour répondre aux défis actuels et futurs de l'activité portuaire.

Nos actions concrètes réalisées

- Participation à la Vallée de la transition énergétique, en explorant des solutions durables et financièrement accessibles pour électrifier les activités portuaires et faciliter l'accès à des sources d'énergie plus propres.
- Début de la reconstruction des quais 16 et 17 en plus du remblayage du bassin, qui seront à la fine pointe de la technologie et répondront aux besoins futurs.
- Intégration d'un projet de surveillance des quais 16 et 17 avec des capteurs intégrés pour étudier leurs mouvements (inclinomètre sur la façade du quai pour la verticalité; jauges sur les bornes d'amarrage pour leur capacité et force).

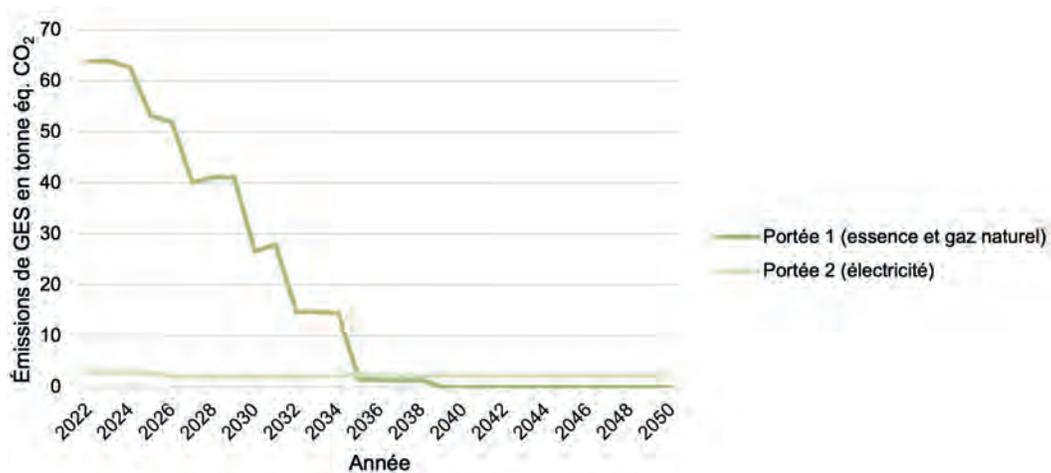


Décarbonation du Port

Les données scientifiques montrent qu'il y a urgence d'agir pour contrer les conséquences des changements climatiques, principalement causés par l'augmentation de la concentration des gaz à effet de serre (GES) dans l'atmosphère. Les impacts des changements climatiques sont visibles et risquent de s'intensifier dans l'avenir, engendrant notamment des phénomènes météorologiques extrêmes.

L'APTR est grandement investie dans l'action climatique et travaille sur la décarbonation. L'APTR s'est engagée, dans le cadre du Défi carboneutre du gouvernement canadien, à mettre en œuvre un plan pour décarboner d'ici 2050 l'ensemble de ses émissions de portée 1 et 2, et inclut des catégories d'émissions de portée 3 pertinentes pour l'organisation au sein de son plan.

Voici la trajectoire de décarbonation du Port pour ses émissions directes (portées 1 et 2) afin d'atteindre la carboneutralité en 2050.



La comparaison des émissions totales et absolues de GES entre 2022 et 2024 confirme actuellement la mise en œuvre de mesures efficaces pour la décarbonation portuaire. Les émissions de GES ont en effet réduit de 3,7 % pour les portées directes (1 et 2) et indirectes (3) du Port.





États financiers

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT SUR LES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS RÉSUMÉS

Aux membres du conseil d'administration de
Administration portuaire de Trois-Rivières

Opinion

Les états financiers consolidés résumés, qui comprennent l'état consolidé résumé de la situation financière au 31 décembre 2024, et l'état consolidé résumé du résultat net et du résultat global pour l'exercice clos à cette date, ainsi que la note complémentaire, sont tirés des états financiers consolidés audités de Administration portuaire de Trois-Rivières (l'« Administration ») pour l'exercice clos le 31 décembre 2024.

À notre avis, les états financiers consolidés résumés ci-joints constituent un résumé fidèle des états financiers consolidés audités, conformément aux critères établis décrits à la note 1.

États financiers consolidés résumés

Les états financiers consolidés résumés ne contiennent pas toutes les informations requises par les Normes internationales d'information financière. La lecture des états financiers consolidés résumés et du rapport de l'auditeur sur ceux-ci ne saurait par conséquent se substituer à la lecture des états financiers consolidés audités et du rapport de l'auditeur sur ces derniers.

Les états financiers consolidés audités et notre rapport sur ces états

Nous avons exprimé une opinion non modifiée sur les états financiers consolidés audités dans notre rapport portant la date du 30 avril 2025.

Responsabilité de la direction à l'égard des états financiers consolidés résumés

La direction est responsable de la préparation des états financiers consolidés résumés conformément aux critères décrits à la note 1.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion indiquant si les états financiers consolidés résumés constituent un résumé fidèle des états financiers consolidés audités, sur la base des procédures que nous avons mises en œuvre conformément à la Norme canadienne d'audit (NCA) 810, *Missions visant la délivrance d'un rapport sur des états financiers résumés*.


MNP S.E.N.C.R.L., s.r.l.

Trois-Rivières (Québec)
Le 30 avril 2025

¹ Par CPA auditrice, permis de comptabilité publique n° A117124

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
ÉTAT CONSOLIDÉ RÉSUMÉ DU RÉSULTAT NET ET DU RÉSULTAT GLOBAL
Pour l'exercice clos le 31 décembre 2024

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	\$	\$
PRODUITS D'EXPLOITATION		
Services portuaires	9 733 647	10 625 244
Locations	4 409 473	4 499 162
	<u>14 143 120</u>	<u>15 124 406</u>
CHARGES D'EXPLOITATION		
Salaires et charges sociales	4 285 897	4 180 104
Entretien et réparations	1 297 597	1 704 641
Honoraires professionnels	614 401	813 270
Paiement en remplacement d'impôts et taxes municipales	312 987	293 637
Contribution projet Innovation & Environnement et Centre d'expertise en logistique portuaire	196 844	462 681
Amortissement – immobilisations corporelles	2 772 850	2 808 478
Amortissement – subventions différées	(615 857)	(615 857)
Autres charges d'exploitation et d'administration	1 485 046	1 438 750
	<u>10 349 765</u>	<u>11 085 704</u>
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	<u>3 793 355</u>	<u>4 038 702</u>
AUTRES PRODUITS (CHARGES)		
Produits d'intérêts	1 485 017	1 252 808
Intérêts débiteurs sur emprunt	(390 344)	(436 743)
Perte à la cession d'immobilisations corporelles	-	(241 292)
Frais sur les revenus bruts	(425 125)	(455 089)
	<u>669 548</u>	<u>119 684</u>
RÉSULTAT NET	<u>4 462 903</u>	<u>4 158 386</u>
AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL (AÉRG)		
Éléments qui ne sont pas susceptibles d'être reclassés ultérieurement au résultat net :		
Gains actuariels du régime à prestations définies	1 739 200	512 300
RÉSULTAT GLOBAL	<u>6 202 103</u>	<u>4 670 686</u>

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
ÉTAT CONSOLIDÉ RÉSUMÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE
au 31 décembre 2024

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	\$	\$
ACTIF		
ACTIFS COURANTS		
Encaisse	15 339 462	2 449 028
Créances	3 848 690	2 081 032
Subvention à recevoir	13 240 942	191 795
Frais payés d'avance	143 165	120 951
Placements échéant au cours du prochain exercice	26 321 034	25 704 479
	58 893 293	30 547 285
ACTIFS NON COURANTS		
Subvention à recevoir	3 201 291	3 399 013
Placements	4 543 944	5 836 637
Immobilisations corporelles	117 653 008	79 349 057
Collection	233 000	233 000
Actif au titre des prestations définies	1 847 800	422 700
	127 479 043	89 240 407
	186 372 336	119 787 692
PASSIF		
PASSIFS COURANTS		
Dette d'exploitation	13 971 169	2 267 814
Produits reportés	2 281	2 281
Montant à payer à une société privée	10 571 879	-
Dépôt d'un client	802 361	-
Partie à court terme des obligations locatives	44 798	53 919
Emprunts à être refinancés au cours du prochain exercice	4 876 152	7 043 244
	30 268 640	9 367 258
PASSIFS NON COURANTS		
Emprunts et obligations locatives	13 102 388	69 089
Subventions différées	49 727 941	23 280 081
	62 830 329	23 349 170
	93 098 969	32 716 428
AVOIR DE L'ADMINISTRATION		
Surplus d'apport	27 048 441	27 048 441
Résultats non distribués	64 998 026	59 022 489
Affecté	-	1 512 634
Cumul des autres éléments du résultat global	1 226 900	(512 300)
	93 273 367	87 071 264
	186 372 336	119 787 692

Pour le conseil d'administration

_____, présidente du conseil d'administration

 _____, président-directeur général

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
NOTE COMPLÉMENTAIRE AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS RÉSUMÉS
31 décembre 2024

1. Critères appliqués pour la présentation des états financiers consolidés résumés

Les présents états financiers consolidés résumés sont tirés des états financiers consolidés audités préparés conformément aux Normes internationales d'information financière au 31 décembre 2024 et pour l'exercice clos à cette date.

La préparation des états financiers consolidés résumés exige de la direction qu'elle détermine les informations qui auront à y être reflétées afin qu'ils soient cohérents, dans tous leurs aspects significatifs, avec les états financiers consolidés audités ou qu'ils constituent, dans leurs aspects significatifs, un résumé fidèle de ces états.

La direction a préparé les présents états financiers consolidés résumés selon les critères suivants :

- les états financiers consolidés résumés comprennent l'état consolidé résumé de la situation financière et l'état consolidé résumé du résultat net et du résultat global;
- les informations comprises dans les états financiers consolidés résumés concordent avec les informations correspondantes dans les états financiers consolidés audités;
- les notes complémentaires qui détaillent les postes des états financiers consolidés ne sont pas reproduites.

Il est possible d'obtenir les états financiers consolidés audités de l'Administration portuaire de Trois-Rivières sur demande, en communiquant avec la direction de l'Administration.