

Le VECTIS PROGRESS remporte le titre de premier navire de l'année 2025 au Port de Trois-Rivières

Trois-Rivières, le 3 janvier 2025 – Le VECTIS PROGRESS est le premier navire de l'année 2025 au Port de Trois-Rivières. Il a atteint le Port le 2 janvier à 15h15, après une traversée de 13 jours sur l'Atlantique. Le navire, avec ses 13 membres d'équipage de nationalités philippine, russe et roumaine, a quitté le Port de Pasaia en Espagne le 20 décembre 2024. Sa cargaison de poutres d'acier en provenance d'Arcelor Mittal est manutentionnée par LOGISTEC et est destinée à l'industrie de la construction.

Pour remporter le titre du premier navire de l'année, celui-ci doit provenir d'un port étranger, il doit avoir effectué sa traversée sans avoir fait d'escale dans un autre port canadien et procéder à Trois-Rivières à une opération de chargement ou de déchargement. Voyez l'arrivée du VECTIS PROGRESS au Port de Trois-Rivières: [1^{er} navire 2025](#).

Lors de la 59^e cérémonie soulignant l'arrivée du premier navire de l'année au Port de Trois-Rivières, le capitaine, monsieur Cornel Naziru et le chef ingénieur, monsieur Roman Shaparaev, ont reçu des paniers de produits régionaux ainsi qu'une giclée de l'œuvre *Un port, une équipe*, créée par madame Caroline St-Pierre, artiste-peintre de la Mauricie.

Monsieur Gaétan Boivin, président-directeur général du Port, a tenu à rappeler que LOGISTEC est présente au Port de Trois-Rivières depuis plus de 70 ans. Ses principales activités se concentrent sur la manutention de marchandises générales telles que les fèves de cacao, la pâte de papier, les composantes d'éoliennes et bien sûr, les produits d'acier. Le VECTIS PROGRESS est opéré par Fednav pour assurer le service de sa ligne maritime Falline qui relie l'Europe au réseau du Fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs.

À propos du VECTIS PROGRESS

Construit en 2012, le VECTIS PROGRESS navigue sous pavillon de l'Île de Man. Il a une longueur hors tout de 123,95 m et 17,40 m de largeur. Le navire est amarré à la section 11 du Port de Trois-Rivières pour une période d'environ une semaine. Pendant son séjour à Trois-Rivières, il est représenté par l'agence maritime de Fednav.

Naviguer sur les eaux glaciales : un défi encore aujourd'hui

La cérémonie du premier navire de l'année souligne l'exploit qu'accomplissent les équipages en naviguant sur le fleuve Saint-Laurent l'hiver. Ce sont les efforts des nombreux acteurs du système fluvial qui rendent plus que jamais possible la navigation hivernale. Pensons entre autres à la Garde côtière canadienne, dont les brise-glaces maintiennent l'ouverture du chenal entre Québec et Montréal pendant l'hiver.

La navigation en hiver, des ajustements nécessaires

Pour pouvoir naviguer sur le Saint-Laurent en hiver, les navires allègent leur cargaison. Ils doivent également avoir une coque renforcée, posséder un moteur adapté qui permet de réchauffer l'eau utilisée par le système de refroidissement du moteur afin d'éviter la formation de glace et être dotés de systèmes de navigation performants, tels que des radars détectant la présence des glaces.

À propos du Port de Trois-Rivières

Faisant partie des 17 administrations portuaires canadiennes, et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'aluminium, la foresterie et l'agroalimentaire. Le Port de Trois-Rivières accueille annuellement 60 000 camions, 11 000 wagons et plus de 270 navires marchands et de croisières provenant d'une centaine de ports situés dans plus de quarante pays à travers le monde. Il manutentionne un trafic de plus de 4,2 M de tonnes métriques et soutient plus de 2 000 emplois directs, indirects et induits.

-30-

Source : Sara Dubé
Vice-présidente Affaires publiques, Partenariats et Ressources humaines
Administration portuaire de Trois-Rivières
Tél. : 819 378-2887, poste 207
Cell. : 819 244-7191