



ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES

1545, du Fleuve, Trois-Rivières (Québec) G9A 6K4

Téléphone : (819) 378-2887

DESCRIPTION DE POSTE

Maître de port (profil logistique et intermodalité)

Lieu du poste :	Trois-Rivières (Qc)
Supérieur immédiat :	Directrice Opérations et Amélioration continue
Subordonnés :	Aucun
Postuler :	nathalie.veillet@porttr.com

SOMMAIRE DU POSTE

Inspiré de sa mission édictée par la Loi maritime du Canada, le Port de Trois-Rivières offre en toutes saisons une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Regroupant une équipe dynamique et en pleine croissance, il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international.

Relevant de la directrice Opérations et Amélioration continue, le.la Maître de port (profil logistique et intermodalité) Il.elle fait équipe avec la direction des opérations et de l'amélioration continue pour prendre la responsabilité des tâches de capitainerie. Il.elle est notamment, responsable du trafic et des activités maritimes ainsi que de l'application du *Règlement sur la sûreté du transport maritime* du Canada (ISPS). Il.elle voit à l'application des politiques, règlements, directives et procédures de l'APTR. En collaboration avec les utilisateurs, il.elle voit à proposer des améliorations afin d'accroître l'efficacité, ainsi que la productivité des terminaux en respect des normes environnementales. De façon à répondre adéquatement aux besoins opérationnels du Port, il.elle doit connaître les différentes tâches des membres du département et être en mesure d'accomplir celles-ci lorsque requis.

Orienté vers l'action, le.la Maître de port recherché.e sait rassembler les énergies de l'équipe pour atteindre les objectifs. On le.la reconnaît pour ses habiletés suivantes :

- Avoir un grand sens du travail en équipe. Valeur essentielle!
- Doué.e pour les communications interpersonnelles, entrentent, transige adéquatement avec différents types de personnalité, et ce, dans les deux langues officielles.
- Autonome, sait utiliser et développer ses ressources pour faire avancer les dossiers.
- Sens de l'organisation et de la planification, sait établir les priorités.
- Habile négociateur.trice, fait preuve de capacité stratégique et d'influence sans altérer la qualité de la relation.

PRINCIPALES TÂCHES ET RESPONSABILITÉS

Opérations

- Contribuer à la performance optimale du réseau de transport intermodal du Port en décelant les opportunités d'amélioration et participant à la réalisation des projets en découlant.
- Assurer le suivi des trafics maritime, ferroviaire et routier afin de veiller au bon déroulement de toutes les opérations dans le Port.
- Identifier et participer à l'élaboration de projets d'amélioration de la productivité.
- Assurer une surveillance des activités sur les terminaux pour tous événements ou accidents environnementaux, en plus d'appliquer les directives et règlements s'y rapportant.
- Intervenir immédiatement lors de bris sur les installations portuaires et s'assurer de minimiser les dommages jusqu'à ce que les réparations soient effectuées.
- Effectuer des rondes d'inspection régulières des frontières et des installations portuaires et prendre en charge toute défaillance.
- Participer à des projets de maintenance des installations portuaires.
- Accomplir les tâches quotidiennes lors de l'absence d'un membre de l'équipe.

Capitainerie

- En alternance avec ses collègues maîtres de port, assurer d'occuper les 3 postes reliés à la capitainerie dont l'un s'effectue en télétravail. De plus, le maître de port doit être disponible pour répondre aux appels (soir, nuit et weekend / 1 semaine sur 3)
- Effectuer le contrôle du trafic maritime dans le port avec le soutien des agences maritimes et du centre de contrôle du trafic maritime de Pêches et Océans.
- Rassembler et traiter tous les documents relatifs aux navires, tel que les réservations de poste à quai, les manifestes ou autres pour la facturation des droits portuaires.
- Appliquer les directives et règlements en matière de sûreté-sécurité.
- Recevoir les demandes de permis liées aux différents travaux à réaliser sur le navire tel que travail à chaud, mazoutage, demande d'eau, etc. et effectuer les vérifications préalables avant d'émettre le permis demandé.
- Assurer la gestion sécuritaire des ravitaillements des navires.
- Assurer la liaison quotidienne avec les services de communications maritimes et de trafic (INNAV) de la Garde côtière canadienne.
- Enregistrer les navires à l'aide du logiciel Pro-navire et s'assurer que la mise à jour sur le site web s'effectue par la même occasion.

Règlementation

- En conformité avec la *Loi maritime du Canada*, faire appliquer la *Règlementation sur l'exploitation des administrations portuaires* auquel les différentes activités d'un port sont soumises et s'acquitter de ses responsabilités d'agent de l'autorité.
- Appliquer les lois, règlements et politiques appropriés, y compris la *Loi maritime du Canada*, la *Loi sur la marine marchande du Canada* et la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses*.

Administration

- Dans le cadre de la planification, participer avec son supérieur à la préparation d'un budget annuel d'opérations et d'exploitation.

FORMATION ACADÉMIQUE, EXPÉRIENCE, APTITUDES

Formation académique

- Baccalauréat en gestion des opérations et de la logistique, ou autre discipline pertinente aux tâches.

Expérience professionnelle et compétences

- Détenir cinq (5) années d'expérience pertinente.
- Posséder un permis de conduire, classe 5.
- Bilingue français et anglais à l'oral.

Habilités et traits de personnalité

- Place en priorité le travail d'équipe et la collaboration.
- Grande capacité d'adaptation.
- Orienté vers l'action, sens de l'initiative.
- Doué pour les communications interpersonnelles, entretient, transige adéquatement avec différents types de personnalité, et ce, dans les deux langues officielles.
- Autonome, sait utiliser et développer ses ressources pour faire avancer les dossiers.
- Sens de l'organisation et de la planification, sait établir les priorités.
- Habile négociateur, fait preuve de capacité stratégique et d'influence sans altérer la qualité de la relation.

Accréditations particulières au poste (peuvent être acquises en cours d'emploi)

- Agent de sûreté des installations portuaires (ASIP)
- Système de commandement en cas d'incident et d'urgence environnementale (SCI)
- Agent d'autorité portuaire

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Agence fédérale, le Port de Trois-Rivières offre des conditions de travail compétitives et de multiples avantages sociaux, dont une protection complète d'assurance collective et un régime de retraite à prestations déterminées.
- Temps plein, permanent.