

## PORT DE TROIS-RIVIÈRES

UN PORT URBAIN INNOVANT ET DURABLE, GÉNÉRATEUR DE CROISSANCE, AU CŒUR D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE COMPÉTITIVE

# Agenda de décarbonation du système Saint-Laurent

Partenariat recherche

## RÉSUMÉ

Les gouvernements et organismes internationaux œuvrent à l'élaboration de réglementations visant à réduire, voire à éliminer l'utilisation de combustibles fossiles au sein des industries maritimes et portuaires. Alors que les solutions alternatives sont encore incertaines, ces nouvelles exigences réglementaires posent des défis majeurs pour ces industries qui sont fortement dépendantes aux énergies fossiles.

Plusieurs producteurs travaillent à mettre à disposition des carburants de remplacement pour répondre à la demande des armateurs du Saint-Laurent, qui évaluent le potentiel des navires carboneutres. Les ports, de leurs côtés, rendent disponibles des infrastructures d'entreposage pour une future offre de carburant vert, se penchent sur le branchement à quai et étudient les microréseaux afin d'accroître leur autonomie énergétique.

L'objectif de ce projet de recherche est donc d'établir une feuille de route pratique visant à supporter les industries maritimes et portuaires dans leurs projets d'adoption de technologies vertes et de carburants de remplacement.

Les résultats attendus devraient identifier les opportunités de décarbonation les plus prometteuses pour le système Saint-Laurent en fonction des impacts économiques et des probabilités de réalisation d'un corridor maritime vert. Cela implique la formation d'alliances stratégiques, le développement d'un régime d'innovation concerté, la mise en place d'une gestion intégrée de la transition énergétique, des actions communes en matière d'investissement ainsi que le renforcement des processus de logistique verte.

## PORT DE TROIS-RIVIÈRES

UN PORT URBAIN INNOVANT ET DURABLE, GÉNÉRATEUR DE CROISSANCE, AU CŒUR D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE COMPÉTITIVE

**ORGANISME RESPONSABLE** : Université de Montréal

**PARTENAIRES PRINCIPAUX** : Réseau Québec maritime, Administration portuaire de Montréal et de Québec, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT)

**DURÉE DU PROJET** : 2023 - 2025 / **VALEUR DU PROJET** : 250 000 \$

### LE SAVIEZ-VOUS?

Plus de 80 % des marchandises échangées à l'échelle mondiale sont acheminées par la mer et transigent par les ports avant d'emprunter d'autres modes de transport. À lui seul, le secteur maritime émet 3 % des émissions de gaz à effet de serre mondiales et plus de la moitié de celles-ci sont attribuables aux activités à quais des navires.

En raison de leur rôle d'interface entre les modes terrestres et maritimes, les ports peuvent jouer un rôle déterminant dans la décarbonation des transports.