

Étude de la dynamique hydrosédimentaire au Port de Trois-Rivières

Partenariat recherche

RÉSUMÉ

L'accumulation continue de sédiments provenant du fleuve Saint-Laurent et de ses tributaires oblige le Port de Trois-Rivières à procéder à des activités de dragage périodiques devant les postes à quai dans le but d'assurer la continuité de ses activités et de garantir la sécurité du transport maritime. Bien que ces activités soient réduites au maximum, elles ne sont pas sans conséquence sur le milieu biologique. De plus, elles peuvent s'avérer très coûteuses.

Dans le contexte où il est projeté que les changements climatiques modifieront l'écoulement fluvial et le régime sédimentaire de la zone portuaire et afin de s'adapter à ses bouleversements, le Port de Trois-Rivières souhaite mieux comprendre la dynamique hydrosédimentaire de son tronçon fluvial.

Ce projet de modélisation, financé par le programme de l'évaluation des risques liés aux actifs de transport (ERAT) de Transports Canada, vise à minimiser les effets potentiels du transport sédimentaire sur les infrastructures portuaires actuelles et futures en adoptant des solutions innovantes et durables pour réduire la vulnérabilité et l'exposition du Port aux changements climatiques et renforcer sa résilience.

PRINCIPAUX PARTENAIRES

AECOM,
Université Laval

DURÉE DU PROJET

2020-2021

VALEUR DU PROJET

100 000\$

LE SAVIEZ-VOUS?

Il est évalué que les coûts encourus pour se préparer aux changements climatiques sont généralement moins élevés que les coûts nécessaires pour répondre à un impact.

Ainsi, face à l'augmentation de la fréquence des événements météorologiques extrêmes et à l'observation de changements graduels récurrents, le Port de Trois-Rivières, toujours à l'avant-garde, a procédé en 2020 à la rédaction de son Plan d'adaptation aux changements climatiques (mis à jour en 2022).

Les actions d'adaptation décrites dans le Plan reposent sur les risques liés à l'augmentation des précipitations, des températures et des événements extrêmes ainsi qu'à leurs influences possibles sur les opérations portuaires.