

2022

SUIVI DU PLAN D'ACTION - BILAN

INTRODUCTION

Le développement durable est une démarche qui vise à répondre aux besoins actuels, sans compromettre la capacité de satisfaire ceux des générations à venir¹. C'est aussi de promouvoir une gestion écoresponsable pour contribuer à un avenir serein essentiel au bien-être. Il s'agit de relever le niveau de vie tout en protégeant la santé humaine, en préservant l'environnement, en exploitant judicieusement les ressources et en faisant progresser la compétitivité économique à long terme. Pour le Port de Trois-Rivières, cette démarche nécessite notamment l'intégration des priorités environnementales, économiques et sociales dans la culture d'entreprise, et ce, à tous les niveaux d'intervention.

Le Port a réalisé au cours de la dernière année des actions et des initiatives qui permettent de consolider les fondations d'une démarche progressive et participative qui répond aux défis actuels et renforce la capacité des générations futures à répondre aux défis à venir.

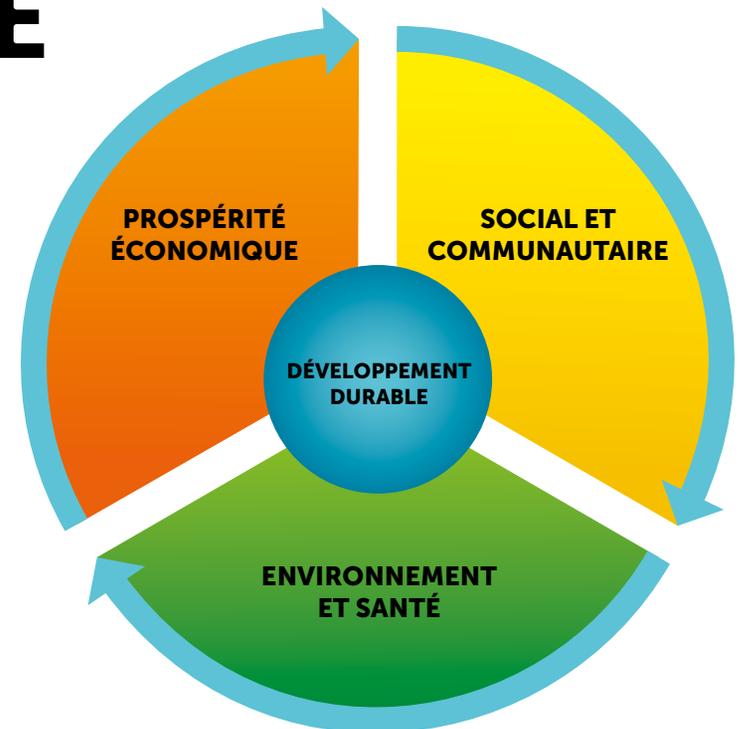
UN ENGAGEMENT DURABLE

Le conseil d'administration et l'équipe de l'Administration portuaire de Trois-Rivières (APTR) s'engagent à soutenir sa mission qui est de maximiser les retombées économiques, sociales et environnementales de ses activités grâce à une saine gouvernance inspirée d'une vision durable.

Un port durable apporte la prospérité économique par le biais du commerce et de son positionnement dans le marché (sphère économique), il interagit dans une communauté engagée et active (sphère sociale) et maintient l'intégrité de l'environnement afin de prospérer dans un milieu sain (sphère environnementale).

L'engagement comprend neuf initiatives réparties en équilibre entre les dimensions économiques, sociales et environnementales pour mener vers d'un port durable.

Notre bilan de 2022 met en valeur des initiatives réparties entre ces trois sphères.



¹ Loi sur le développement durable (D-8.1.1, 2006)

LES ACTIONS MENÉES EN LIEN AVEC NOS NEUF ORIENTATIONS DURABLES

PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE: Gouvernance innovante et durable en orientant la communauté portuaire de sorte qu'elle soit responsable, équitable, transparente, respectueuse de l'environnement et ouverte dans toutes ses relations avec son milieu

Soucieuse d'avoir une gouvernance responsable et attentive pour toutes ses relations avec son milieu, l'Administration portuaire de Port de Trois-Rivières (APTR) se doit de mettre en place des mesures préventives afin d'assurer la meilleure sécurité de ses réseaux informatiques et des informations qu'ils contiennent. Conséquemment, l'APTR a procédé, en 2022, à des tests d'intrusion et à une analyse des vulnérabilités permettant de mettre à l'épreuve et d'évaluer la sécurité ses systèmes informatiques.

Un des objectifs visés par l'APTE consistait à s'assurer que ses systèmes informatiques soient exempts de failles majeures et dignes de confiance pour ses clients, fournisseurs et partenaires d'affaires. Les tests d'intrusion ont permis de valider la réaction aux menaces et d'assurer la protection des données. L'analyse, effectuée à partir du point de vue d'un attaquant, a permis de vérifier si ses réseaux informatiques et ses applications possédaient des failles exploitables qui pourraient rendre l'environnement technologique vulnérable aux incidents et aux attaques. Les résultats des tests ont mis en évidence qu'ils étaient adéquatement protégés. Des domaines nécessitant des améliorations mineures ont également été identifiés et l'APTR compte y remédier pour avoir une protection accrue.

PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE: Développement économique durable au service de la communauté en demeurant compétitif et innovant avec une offre de services verte et respectueuse de l'environnement

Maillon essentiel de la chaîne logistique canadienne, le Port de Trois-Rivières est conscient du rôle capital qu'il a sur l'approvisionnement efficace des entreprises qui utilisent ses infrastructures pour importer et exporter des marchandises. Pour continuer de répondre efficacement aux besoins commerciaux, il faut certes capitaliser sur ses forces, mais il importe également d'intervenir là où c'est nécessaire afin de pouvoir consolider les maillons les plus faibles. L'efficacité, la fiabilité et la compétitivité de la Voie maritime du Saint-Laurent ainsi que des réseaux ferroviaire et routier, sont d'une importance capitale pour le Port.

Conséquemment, l'APTR a entamé en 2022 une démarche de planification visant à améliorer la compétitivité des transports terrestres, qui comprennent les modes ferroviaire et routier. L'APTR a donc initié la réalisation d'un Plan directeur, pour chacun de ces modes, ayant pour objectifs cibles d'obtenir un cadre de référence pour identifier et planifier, sur un horizon de 3 à 5 ans, les investissements en matière d'entretien préventif, réparations, consolidation et saine gestion de ces infrastructures de transport. Au terme de sa réalisation, chaque Plan directeur devra permettre d'atteindre une utilisation optimale de ces infrastructures en respectant les valeurs de développement durable instaurées au Port de Trois-Rivières.

PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE: Innovation durable en visant l'amélioration de la gestion de l'activité portuaire dans un contexte de développement durable et d'intégration de technologies vertes

Les industries maritime et portuaire travaillent de concert, depuis plusieurs années, afin d'identifier des pistes de solutions au défi majeur que représente la réduction des émissions atmosphériques. Partenaire de l'initiative MERLIN, un réseau industriel dédié à l'innovation dans le secteur du transport maritime et du milieu portuaire, le Port de Trois-Rivières a collaboré à la réalisation de nombreuses études liées à un grand nombre de thématiques liées au fleuve et à l'activité commerciale qui s'y trouve.

L'Étude carburants alternatifs dans le transport maritime au Québec, réalisée en 2022, avait pour but d'identifier les options de carburant alternatif, leur potentiel respectif et de juger de la meilleure alternative pour le Québec. Cette étude, menée par le Centre collégial de transfert de technologie *Innovation maritime* révèle, qu'à ce jour, il est difficile de prédire quel carburant ou quelle technologie énergétique prévaudra dans le futur. On ne sait pas encore si l'avenir en sera un de multicarburants ou de monocarburant. Pour arriver à ce constat, l'étude a évalué le potentiel énergétique de sept carburants alternatifs : le GNL, le GPL, le méthanol, l'ammoniac, l'hydrogène et les biocarburants qui peuvent être divisés en deux groupes, soit le biodiesel et le diesel renouvelable. Un second volet de l'étude s'est intéressé à l'offre de carburants alternatifs au Québec. En raison des cibles de carboneutralité visées par le transport maritime, il y a fort à parier que l'offre et la demande pour les carburants alternatifs continueront d'évoluer rapidement au cours des prochaines années.



ENVIRONNEMENT ET SANTÉ: Adaptation aux changements climatiques en prenant des actions concrètes pour accroître la résilience et améliorer la capacité d'adaptation aux changements climatiques des infrastructures portuaires

Les changements climatiques sont bien réels et les preuves qu'ils ne sont pas la conséquence de la variabilité naturelle du climat s'accumulent. Ces changements ont des impacts directs et indirects sur les organismes, les personnes et les structures. Les ports, essentiels à l'économie locale, régionale et internationale, sont exposés aux aléas climatiques et sont vulnérables aux impacts des changements climatiques. Par conséquent, l'APTR considère qu'il est primordial, en tant que gestionnaire d'infrastructures portuaires, de planifier son adaptation à ceux-ci.

Le Plan d'adaptation aux changements climatiques (PACC) pour le Port de Trois-Rivières est un outil évolutif, puisque révisé de façon continue, qui est utilisé par l'APTR pour sensibiliser, informer et mobiliser les acteurs concernés par ces changements. Il permet entre autres à l'APTR d'être responsable et proactive en planifiant des mesures d'adaptation aux risques climatiques identifiés, réduisant ainsi ses coûts, car il serait plus dispendieux d'être seulement réactive. Le PACC permet également de planifier l'amélioration des conditions de vie des citoyens et des employés oeuvrant au Port pour faire face, à titre d'exemple, à des températures extrêmes ou des précipitations liquides plus intenses.

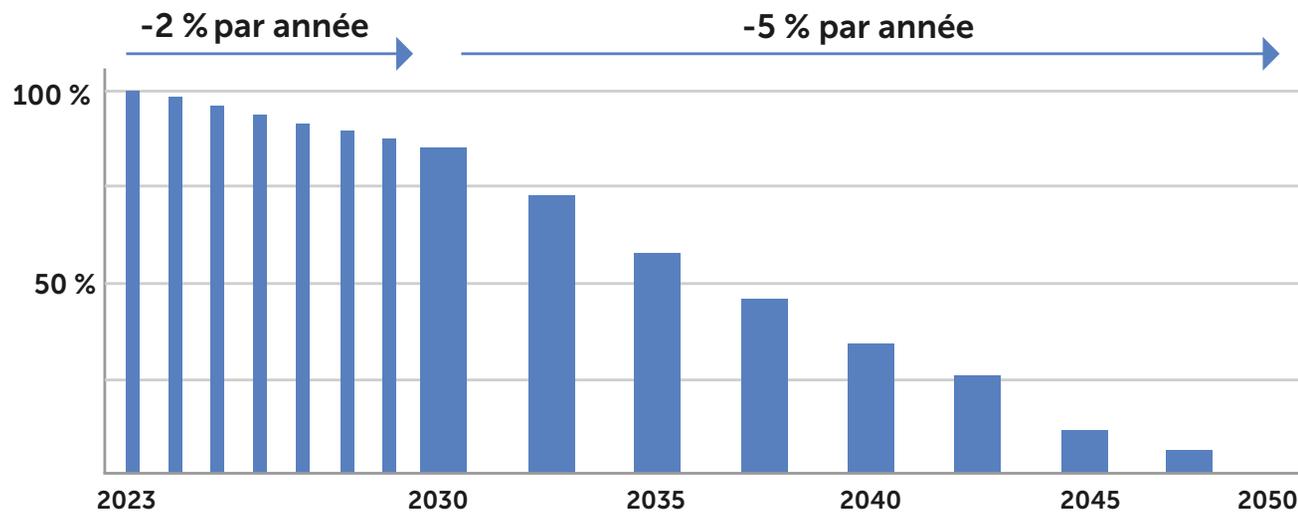


ENVIRONNEMENT ET SANTÉ: Atteindre la carboneutralité en exerçant un leadership fort afin d'encourager ses utilisateurs et ses clients à faire des choix énergétiques réduisant les émissions et en investissant dans des sources d'énergie propre

Visant la carboneutralité d'ici 2050, comme elle s'y est engagée, de même que le Canada, le Québec et plus de 20 pays, l'APTR compte également sur l'engagement de ses utilisateurs et clients pour atteindre une réduction annuelle des émissions de GES de -2 % d'ici 2030, puis de -5 % de 2030 à 2050.

La réalisation de ces cibles nécessitera la participation des gouvernements, des instituts de recherche, des entreprises de R&D et des usagers du Port. En effet, il faudra identifier des solutions innovantes pour abaisser les coûts d'utilisation d'éco-carburants et faciliter la transformation de la machinerie et des véhicules lourds. Une transition énergétique réussie comprendra assurément l'intégration, dans le paysage portuaire, de solutions énergétiques renouvelables quant aux activités portuaires. Des aides financières seront nécessaires pour aider l'industrie des transports et de la logistique à développer, et/ou adopter, des technologies propres et plus efficaces sur le plan énergétique.

Une transition énergétique, des changements de pratiques et l'amélioration technologique sont donc trois solutions que le Port compte intégrer rapidement pour se conformer tant aux resserrements règlementaires en matière d'émissions atmosphériques que pour s'assurer de réaliser un développement qui soit durable.



0 %

CARBO
NEUTRALITÉ

ENVIRONNEMENT ET SANTÉ: Protéger la biodiversité et l'environnement en se responsabilisant en termes de protection et en prévenant la pollution. La communauté portuaire a le souci de réduire les effets et les risques environnementaux qui peuvent leur être associés

Les accidents, catastrophes, incidents environnementaux et humains doivent faire l'objet de mesures de prévention. Cependant, dans l'éventualité où ils surviennent, les conséquences doivent être atténuées par des mesures d'intervention rapides et adéquates. Il est donc important d'effectuer régulièrement des exercices d'urgence pour augmenter et améliorer, de façon durable et continue, sa performance en matière de sécurité et de gestion des urgences environnementales.

Le Port de Trois-Rivières a été l'hôte d'un important exercice de la Société d'intervention maritime - est du Canada (SIMEC) en 2022. La SIMEC est accréditée auprès de Transports Canada en tant qu'organisme d'intervention en cas de déversement majeur d'hydrocarbures pétroliers en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada (LMMC).

Le but de l'exercice était de planifier une intervention en simulant un déversement majeur d'hydrocarbures au Port de Trois-Rivières et visait à démontrer la capacité de la SIMEC à faire face à une urgence environnementale à Trois-Rivières.

L'exercice, d'une durée de 8 heures, s'est déroulé le 8 septembre 2022. L'équipe d'intervention de la SIMEC était sur place et il y a eu un déploiement d'équipements d'intervention pour simuler la récupération des hydrocarbures à la section 17 du Port de Trois-Rivières. En plus des intervenants du Port et de la SIMEC, plusieurs agences gouvernementales ont collaboré à cet exercice, dont Transports Canada, Environnement et Changement climatique Canada, Pêches et Océans Canada et la Garde côtière canadienne. Le tout a été très formateur pour l'ensemble de l'équipe du Port.



SOCIAL ET COMMUNAUTAIRE: Une interface Ville-Port favorisant une cohabitation avec les voisins et une harmonisation des usages sur un territoire industriel

Dans le cadre de son 140^e anniversaire, le Port de Trois-Rivières s'est donné pour mission de planter plus de 140 arbres et arbustes en 2022. Ces plantations ont été réalisées dans trois secteurs lui appartenant et limitrophes à des secteurs résidentiels et d'une artère commerciale. Ce sont finalement 226 espèces de feuillus, conifères et arbustes qui ont été plantés.

Dans le cadre d'une démarche de développement durable, l'APTR et sa communauté portuaire déploient annuellement des actions pour préserver d'une harmonisation des activités entre les secteurs industriels et résidentiels.

Cette plantation d'arbres et arbustes vient notamment contribuer à la gestion des eaux pluviales en augmentant leur infiltration et leur rétention dans le sol, à l'intégration du paysage industriel en milieu urbain, en plus de réduire les îlots de chaleur et d'améliorer la qualité de l'air.



SOCIAL ET COMMUNAUTAIRE: Culture et identité portuaires locales en valorisant la culture et l'identité propres à la ville portuaire dans laquelle il se trouve, et en alimentant le sentiment de fierté des Trifluviens d'appartenir à une communauté portuaire d'intérêt

C'est le 17 mai 1882 que le projet de loi créant le Port de Trois-Rivières a été adopté. L'année 2022 s'est donc déroulée sous le signe des festivités pour souligner ce 140^e anniversaire et une programmation diversifiée d'activités a été offerte.

Ainsi, la collection Hommage au Saint-Laurent acquise par l'APTR en 2019 a été exposée au Musée Pierre-Boucher et fut accessible gratuitement au public. Un événement grandement en demande fut aussi de retour, soit la journée portes ouvertes qui s'est tenue le 17 septembre. À cette occasion, plusieurs activités attendaient la population pour lui permettre de découvrir ou redécouvrir le Port. En plus de la visite en autobus des installations portuaires servant au chargement/déchargement des navires ainsi qu'à la manutention des marchandises, les activités se sont étendues jusqu'au Parc portuaire où les gens pouvaient aller à la rencontre des représentants des entreprises qui œuvrent dans le Port. Puis, en août et novembre, des activités ont été spécialement dédiées aux travailleurs et clients portuaires afin de souligner leur contribution essentielle au succès du Port.

Par cette programmation riche, l'équipe de l'APTR visait à ce que le Port de Trois-Rivières soit source de fierté, particulièrement pour les Trifluviens, et c'est ce qui l'a motivée à faire découvrir le Port de différentes façons afin de faire naître ou renforcer cette fierté.

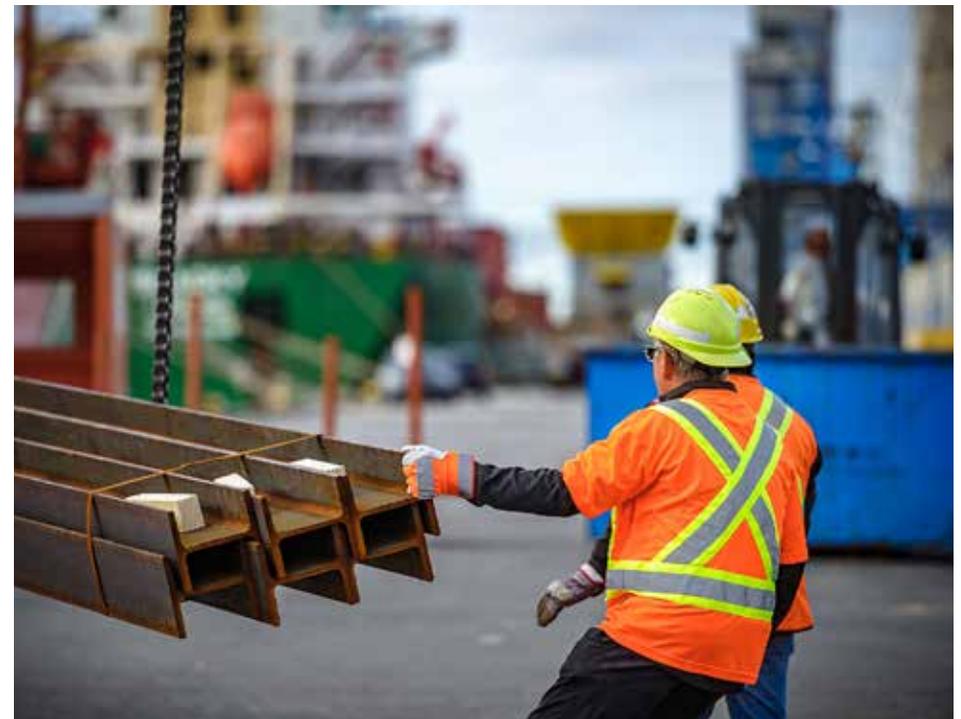
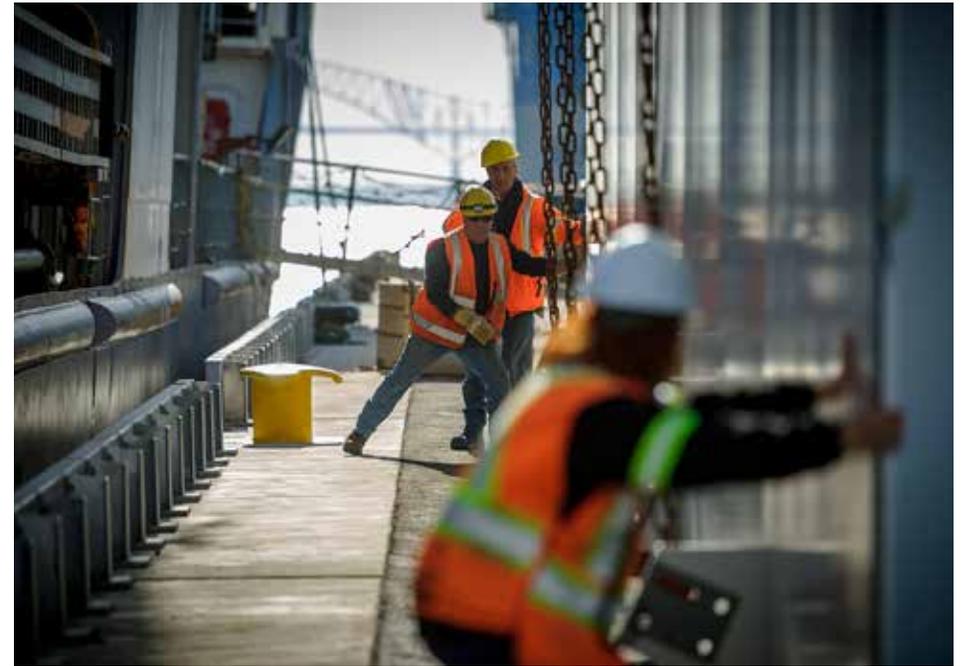


SOCIAL ET COMMUNAUTAIRE: Santé et qualité de vie en se démarquant particulièrement à titre d'employeur modèle, de soutien à la création d'emplois de qualité dans sa région et son implication soutenue dans sa communauté

À titre de partenaire financier et en temps bénévole, l'APTR a participé à un projet de verdissement de la cour de l'École Saint-Philippe et Mond'Ami, porté par Environnement Mauricie et Sous les pavés. Après une première corvée visant à retirer 110 mètres carrés d'asphalte, une deuxième a permis de remplacer ce pavé par plus de 55 arbres et végétaux ainsi que des bacs d'agriculture urbaine, et ce, pour le bénéfice des élèves de cette école située dans les premiers quartiers de Trois-Rivières.

Le projet Sous les pavés vise à ce que les communautés développent leur capacité d'intervention en matière de déminéralisation afin de créer des milieux de vie plus résilients face aux changements climatiques.

Également, à titre d'employeur modèle et de soutien à la création d'emplois de qualité dans sa région, mentionnons qu'au cours de l'année 2022, dans le contexte d'augmentation des activités portuaires, 89 nouveaux débardeurs et débardeuses ont été embauchés par l'Association des employeurs maritimes pour œuvrer au Port de Trois-Rivières.



Administration portuaire de Trois-Rivières

1545 rue du Fleuve, G9A 6K4
819 378-2887

Site web : porttr.com
Facebook : [@porttr](https://www.facebook.com/porttr)
Instagram : [@port.troisrivieres](https://www.instagram.com/port.troisrivieres)