

PORT DE TROIS-RIVIÈRES

UN PORT URBAIN INNOVANT ET DURABLE, GÉNÉRATEUR DE CROISSANCE, AU CŒUR D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE COMPÉTITIVE

Pistage et analyse du trafic de camions au port de Trois-Rivières

Partenariat recherche appliquée

RÉSUMÉ

Ce projet vise à évaluer une nouvelle technologie permettant de suivre et d'analyser le trafic des camions dans le port. Il a pour objectif d'améliorer la sécurité du port, la fluidité du trafic et l'efficacité globale du port.

Dans le cadre de ce projet, des balises Bluetooth Low Energy (BLE) sont introduites dans les cartes d'accès du port. Ces balises sont détectées par des capteurs BLE installés à des endroits stratégiques dans l'enceinte du port. Grâce à cette technologie, il devient possible de connaître les chemins que prennent les camions et leurs temps de passage dans le port.

L'application iNode de SMATS Traffic Solutions recueille et analyse les données de trafic routier récoltées afin de générer des indicateurs de performance. Cette solution permet de connaître en temps réel l'achalandage routier du port, d'identifier et rectifier les goulots d'étranglement, de réduire les temps d'attentes et d'identifier les routes privilégiées selon les produits manutentionnés.

PRINCIPAUX PARTENAIRES

Centre d'Innovation de Transports Canada
SMATS Traffic solutions
Administration Portuaire de Trois-Rivières

DURÉE DU PROJET

2019-2021

VALEUR DU PROJET

600 000\$

LE SAVIEZ-VOUS?

Le Bluetooth, apparu en 1999, est un outil de communication sans fils. Ce nom a été inspiré par le roi danois Harald 1^{er}, dit Harald à la dent bleue, qui a réuni les tribus danoises au cours de son règne au Xe siècle.

Cette technologie qui ne cesse de progresser sert à unir des appareils électroniques et permet l'échange de données par ondes radio en ultra haute fréquence. La connexion Bluetooth remplace les câbles, cependant sa portée est limitée à de courtes distances.

Le BLE est très adapté au milieu industriel car il offre un échange rapide de données qui demandent peu d'énergie comme la température ou le mouvement. Il peut ainsi assurer une longévité de batterie nettement supérieure au Bluetooth classique, très utilisé pour transférer une grande quantité de données en continu.