

Vers un Port VERT et DURABLE

Partenariat recherche appliquée

RÉSUMÉ

Le Port de Trois-Rivières souhaite devenir un leader de l'économie verte. Il compte adopter des technologies novatrices et mettre en place des pratiques écoresponsables pour accroître sa compétitivité économique tout en minimisant son impact sur l'environnement.

Ce projet, mené en collaboration avec Innovation maritime, Centre collégial de transfert de technologie, se subdivise en trois principaux volets :

- 1) Réaliser un audit des pratiques portuaires et identifier les occasions d'acquisition de technologies propres ;
- 2) Évaluer et comparer les solutions de technologies propres potentielles (faisabilité technique et coût) ;
- 3) Accompagner le port de Trois-Rivières dans l'implantation d'un plan d'acquisition de technologies propres.

Ce projet s'intègre aux objectifs de développement durable et de préservation de l'environnement du Port de Trois-Rivières. Il s'intéresse également à l'adaptation aux changements climatiques, à la transition énergétique et à l'optimisation des opérations. Il permet au port de Trois-Rivières d'être une vitrine du port vert, durable et carboneutre et de devenir ainsi un exemple québécois et canadien.

PRINCIPAUX PARTENAIRES

Innovation maritime
Nergica, InnovLOG,
Institut du véhicule innovant
Fonds Écoleader

DURÉE DU PROJET

2021-2022

VALEUR DU PROJET

135 000\$

LE SAVIEZ-VOUS?

Pour assurer un développement durable du port, l'acquisition de technologies propres doit s'accompagner de pratiques écoresponsables. L'évaluation de l'efficacité des opérations de manutention de la marchandise transitant par le port permet d'identifier des pistes d'amélioration de la productivité des pratiques en cours.

En améliorant de manière continue les processus opérationnels, des gains d'efficacité importants peuvent être réalisés. Ainsi, pour une même activité de manutention, l'utilisation de nombreux types d'équipement tels que les élévateurs à godets, les grues, les génératrices, et les camions est évaluée, quantifiée et améliorée afin de réduire le temps requis par chaque opération de manutention et par le fait même l'impact du port sur l'environnement.