

PORT DE TROIS-RIVIÈRES

UN PORT URBAIN INNOVANT ET DURABLE, GÉNÉRATEUR DE CROISSANCE, AU CŒUR D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE COMPÉTITIVE

Transport Ferroviaire E-Manifeste TRAIN

Partenariat recherche appliquée

RÉSUMÉ

Dans le but d'assurer un flux de marchandises efficace au pays, Transports Canada s'intéresse à l'efficacité globale des échanges intermodaux entre le transport ferroviaire et le transport maritime. Dans ce contexte et afin d'utiliser son réseau de voies ferrées de façon optimale, le Port de Trois-Rivières désire implanter un outil de suivi en temps réel de ses trafics ferroviaires.

Le E-Manifeste TRAIN développé par Nuvoola AI permet d'obtenir des informations sur les mouvements de wagons dans le port, notamment entre les aires de chargement et la gare d'entreposage où des wagons sont apportés et sortis chaque jour du territoire portuaire par le transporteur Chemins de fer Québec Gatineau (CFQG).

Les données du manifeste, acquises notamment par le biais de l'intelligence artificielle, permettent au port d'identifier les enjeux de capacité du port, de planifier les besoins d'infrastructures additionnelles, de simuler des scénarios d'amélioration du réseau fondés sur des données tangibles pour répondre aux besoins actuels et futurs du port.

PRINCIPAUX PARTENAIRES

Transports Canada, APTR
Chemins de fer Québec Gatineau
Nuvoola AI

DURÉE DU PROJET

2023

VALEUR DU PROJET

40 000 \$

LE SAVIEZ-VOUS?

Approximativement 15 % du transport total du port est effectué par mode ferroviaire. Cela correspond à quelque 880 000 tonnes métriques (TM) de marchandises transportées annuellement à destination ou en provenance du port par mode ferroviaire soit, 180 wagons entrants et sortants au port par semaine.

Les convois sont habituellement réalisés la nuit à raison de 1 à 3 convois par 24h. Un convoi venant au port de Trois-Rivières comporte généralement une locomotive et 30 à 50 wagons. Chaque wagon transporte en moyenne 95 TM de marchandise.