



Rapport annuel  
2017



PORT DE  
TROIS-RIVIÈRES

## Mot de la présidente du Conseil et du président-directeur général

Cap sur 2020 se termine avec l'année 2017. En effet, cet ambitieux plan de modernisation a été réalisé avec trois années d'avance sur l'échéancier et dans le respect des budgets alloués. L'ensemble des travaux aura nécessité des investissements de 131,6 millions de dollars dont 49 millions financés par l'APTR, 22,2 millions par le gouvernement du Canada, 8,2 millions par le gouvernement du Québec et 52,2 millions par nos utilisateurs. Le succès de Cap sur 2020 résulte des efforts de nombreux acteurs de la communauté portuaire et du milieu régional et aurait été impossible sans la collaboration de la Ville de Trois-Rivières et la contribution financière des gouvernements du Québec et du Canada. Au nom de l'APTR, nous tenons à exprimer à tous ces partenaires notre profonde gratitude. Ensemble, nous pouvons affirmer Mission accomplie! C'est donc avec beaucoup d'émotions que nous vous présentons aujourd'hui le rapport annuel 2017.

L'année 2017 fut marquée, entre autres, par l'inauguration du nouveau Terminal 13 et la conclusion d'une entente visant son exploitation avec le Groupe Somavrac, ainsi que la construction du nouveau quai 9 parachevant le terminal de marchandises générales qui sera opéré par Logistec. Soulignons aussi la signature d'une nouvelle convention collective entre l'Association des employeurs maritimes et le Syndicat des débardeurs d'une durée de neuf années, dont découleront de nouveaux emplois et une stabilité à long terme. Sans oublier la reconnaissance reçue de notre communauté lors du Gala Radisson, soit le prix hommage « Coup de cœur - Fierté régionale » qui a couronné tous les efforts que nous mettons pour le développement de notre belle région.



A blue ink signature of Gaétan Boivin.

Gaétan Boivin  
Président-directeur général

A blue ink signature of Danielle St-Amand.

Danielle St-Amand  
Présidente du Conseil

## Conseil d'administration

Le conseil d'administration s'est réuni à six reprises en 2017, le comité d'audit trois fois et les comités de gouvernance et de ressources humaines deux reprises chacun. Également, au terme de neuf années de service au Conseil soulignons le départ de M. Cléo Marchand, Me Martine Gravel et M. François Dupuis qui étaient respectivement président du Conseil, vice-présidente du Conseil et administrateur. Nous les remercions pour leur apport exceptionnel au sein du Conseil.



1<sup>re</sup> rangée : Danielle St-Amand, Nicole D. Gélinas, François Dupuis, Luc Arvisais  
2<sup>e</sup> rangée : Michel Morin, Cléo Marchand, Gaétan Boivin, Martine Gravel, Jean Mongeau

## Élections au sein du conseil d'administration



Le 27 avril, les membres du conseil d'administration de l'APTR ont élu Mme Danielle St-Amand en tant que présidente du conseil d'administration, et première femme à occuper ce poste, ainsi que M. Luc Arvisais à titre de vice-président.

## Équipe de l'APTR

À la direction générale :

Gaétan Boivin, président-directeur général

Liliane Bussière, adjointe de direction

Michel Parent, vice-président, projets spéciaux



Au développement des affaires :

Jimmy Hamel, analyste en logistique

Jacques Paquin, vice-président, stratégies & affaires

David Berthelot, directeur du développement des affaires



À l'administration :

Luc Forcier, directeur finances et administration

Carole Desjardins, analyste en données comptables et commerciales



Aux opérations :

André Desjardins, maître de port

Steve Jean, directeur adjoint aux opérations

Claudie Gagnon, directrice opérations, logistique et développement durable

Maude Courchesne, superviseure sûreté & sécurité maritime



## Trafic de marchandises

En raison d'une combinaison de facteurs ayant temporairement affecté le trafic de plusieurs industries qu'il dessert, le Port de Trois-Rivières a subi une légère baisse de tonnage pour terminer l'année avec un trafic de 2,6 millions de tonnes métriques. Il a accueilli 168 navires. Alors que le trafic du vrac liquide est demeuré stable, ceux du vrac solide et des marchandises générales ont subi une diminution d'environ 100 000 tonnes métriques. Puisque les plus récentes infrastructures ont été pleinement opérationnelles vers la fin de l'année, leur potentiel pourra être exploité à compter de 2018.

## Inauguration du Terminal 13



Le 23 août 2017, en présence du ministre du Commerce international et député de Saint-Maurice-Champlain, l'honorable François-Philippe Champagne, l'APTR a procédé à l'inauguration du Terminal 13. Ce projet a nécessité des investissements de l'ordre de 25 M\$, dont 12,5 M\$ provenant du gouvernement du Canada. Ce terminal offre une infrastructure de premier ordre facilitant l'importation et l'exportation d'une large gamme de produits. Il s'agit en effet d'une infrastructure polyvalente pouvant accueillir aussi bien du vrac solide que de la marchandise générale. D'une superficie d'environ 23 000 m<sup>2</sup>, ce terminal est un exemple de polyvalence et de facilité d'accès maritime, routier et ferroviaire.

Le Terminal 13 sera exploité par Somavrac, une entreprise qui a littéralement vu le jour sur les quais du port de Trois-Rivières en 1963 et qui est aujourd'hui l'un des principaux manutentionnaires dans l'est du Canada.

## Bilan Stratégie maritime

La Stratégie maritime du gouvernement du Québec constitue un puissant instrument de mobilisation des forces économiques en vue de tirer pleinement avantage du potentiel de développement du Saint-Laurent. Elle permet à un port comme celui de Trois-Rivières de mieux soutenir le développement des régions qu'il dessert. L'APTR dresse un bilan positif des retombées de la Stratégie maritime du Québec et se réjouit des projets qu'elle aura permis de réaliser à Trois-Rivières.

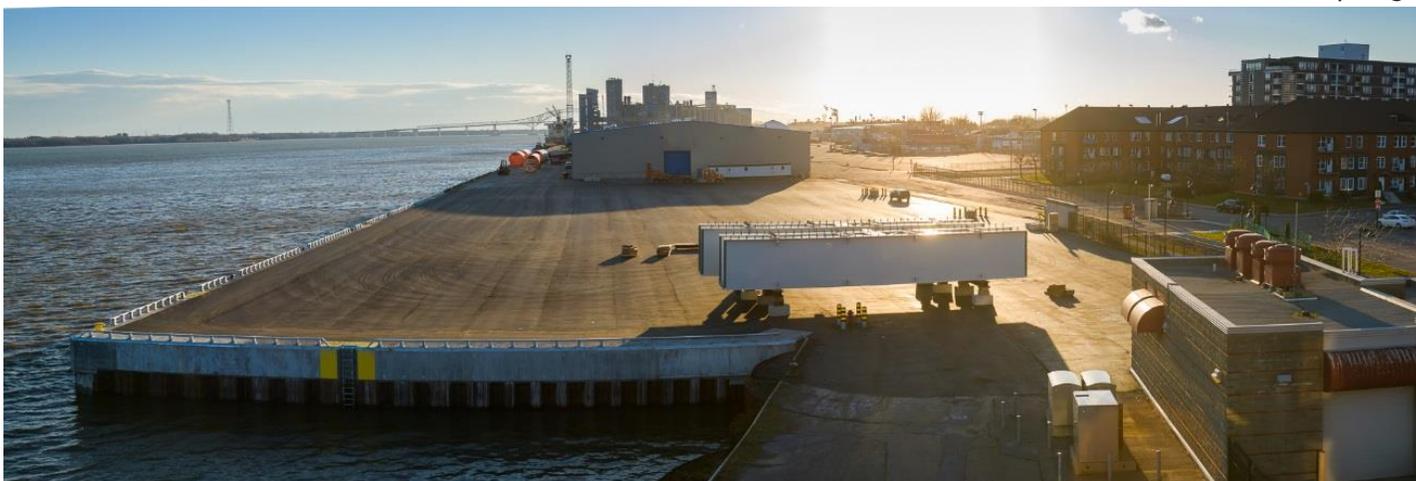
- Aménagement d'une gare maritime - Projet de 630 000 \$ financé par la Ville de Trois-Rivières (382 000 \$), le gouvernement du Québec (168 000 \$) et l'APTR (80 000 \$).
- Création d'une zone industrialo-portuaire et élaboration de son plan de développement - Jusqu'à 125 000 \$ financés par le gouvernement du Québec auxquels s'ajoutent 53 000 \$ des partenaires locaux.
- Aménagement d'une nouvelle aire d'entreposage extérieur sur un terrain de près de 40 000 mètres carrés - Projet de 10 M\$ financé par l'APTR (7,5 M\$) et le gouvernement du Québec (2,5 M\$).
- Réalisation d'une étude permettant l'optimisation du trafic routier dans le Port - Réalisé en partenariat avec l'UQTR, le projet est financé par l'APTR (32 000 \$) et le gouvernement du Québec (32 000 \$).
- Prolongement et aménagement du quai 9 : Projet de 14,8 M\$ financé par l'APTR (6,3 M\$), le gouvernement du Québec (4,8 M\$) et le gouvernement du Canada (3,6 M\$).



Gare maritime



Aire d'entreposage



Nouveau quai 9

## Travaux de prolongement de quai

La désuétude et la configuration du quai 9, dont la construction remontait aux années 1930, ne permettaient plus d'accueillir des navires depuis de nombreuses années. Les travaux effectués ont consisté à prolonger de 132 mètres vers l'est le quai 10 de façon à remplacer le quai 9 existant. Ce projet a fait passer l'espace d'entreposage extérieur de 3 000 m<sup>2</sup> à 12 000 m<sup>2</sup> ce qui facilitera particulièrement la manutention des produits de marchandise générale hors norme, au bénéfice de nos entreprises manufacturières régionales.

Ce projet finalise le Terminal de marchandises générales pour lequel l'APTR a conclu une entente d'exploitation avec la compagnie Logistec.

### Avant



### Après



## Le 1<sup>er</sup> navire de l'année

Le 9 janvier, après une traversée de 11 jours sur l'Atlantique, le Sunda accostait au port pour prendre possession d'une cargaison de grain canadien dont le chargement fut assuré par G3 Canada.

Lors de la cérémonie soulignant l'arrivée du 1<sup>er</sup> navire de l'année, une giclée du tableau *À bon port*, une œuvre de Mme Caroline St-Pierre, artiste-peintre de la Mauricie, a été offerte.



## Croisières internationales

Le navire britannique Saga Sapphire est l'un des navires de croisière venus nous rendre visite avec ses 720 passagers et 415 membres d'équipage.



## Radisson – Coup de cœur - Fierté régionale

Le Port de Trois-Rivières s'est mérité le Radisson HYDRO-QUÉBEC Prix hommage *Coup de cœur - Fierté régionale* pour son formidable apport au rayonnement de Trois-Rivières et à la vitalité régionale. Ce Radisson est décerné à une entreprise, un groupe d'individus ou une organisation qui se distingue par sa contribution particulière au développement économique de la ville que ce soit par sa création d'emplois, ses performances d'affaires, ses réalisations, son projet de relève ou par son apport au développement d'un créneau d'avenir.



Regroupant des professionnels, dirigeants et gens d'affaires intéressés à la gestion de la chaîne d'approvisionnement, l'organisation du Gala ExelCieArt attribue annuellement des distinctions aux personnes de l'industrie qui se sont illustrées par l'adoption de pratiques novatrices, leur leadership, leur haut niveau d'éthique professionnelle et leur implication dans leur entreprise respective. M. Michel Parent, alors directeur des opérations de l'APTR, a reçu le prestigieux prix *Approvisionnement* pour la réalisation du Terminal 13. Ce prix lui a été décerné par M. Yves Hébert, directeur, Approvisionnement au Port de Montréal.

## Galerie d'art qui voyage

La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) a eu l'idée de créer une exposition de photographies artistiques, mettant en vedette des infrastructures maritimes, qui voyagerait à travers le Québec chaque été afin de présenter à la population des sites industriels sous un angle différent.

La population a pu visiter ce conteneur maritime, qui a été transformé en galerie d'art, installé dans le parc Hector-Louis Langevin entre le 25 juillet et 14 août 2017.



## Grands voiliers

Soulignant le 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération canadienne, le Port et la Ville de Trois-Rivières ont accueilli, les 14, 15 et 16 juillet, les Grands Voiliers. Défilé de coureurs des bois, démonstration de la Milice coloniale, numéros de cornemuse, animation historique et personnages ambulants, spectacles musicaux, conteurs de légendes, etc. ne sont que quelques-unes des activités qui ont animé le parc portuaire et le centre-ville de Trois-Rivières.



## Quelques-unes de nos implications



Défi nordique



Remise de bourse à l'UQTR

Foyer des marins

Patinoire Richelieu



Le Grand Défi Pierre Lavoie

L'équipe Port de Trois-Rivières-Roue-Libre a participé au 1000 km du Grand Défi Pierre Lavoie.

Ambassadeurs des saines habitudes de vie depuis quatre ans, les cyclistes de l'équipe ont versé jusqu'à maintenant un total de 153 480 \$ à sept écoles primaires de Trois-Rivières dans le but qu'elles se procurent des équipements sportifs.

## Défis du Parc

Les Défis du Parc ont tenu, en août dernier, une course de 30 km pour le bénéfice de la Fondation RSTR. Si le Port de Trois-Rivières a offert une contribution financière pour cet événement, le président-directeur général de l'APTR, M. Gaétan Boivin, s'est fait une joie d'y participer.

En effet, la course de 30 kilomètres en sentier des Défis du Parc a été dédiée à la cause de M. Patrick Charlebois. Ce dernier a réussi son défi des 7 marathons sur 7 continents en 7 jours (World Marathon Challenge) et avait comme objectif d'atteindre 77 777,77\$ destiné à l'achat d'équipements pour l'unité de néonatalogie du Centre hospitalier affilié universitaire régional.



## Gala Édis

Chaque année, la Jeune Chambre de la Mauricie organise un gala qui se veut une occasion pour les entreprises et les jeunes personnalités de la région de démontrer à l'ensemble de la communauté d'affaires de la Mauricie leur succès. Le Port de Trois-Rivières présentait le prix Implication dans le milieu qui fut offert à Caroline Doucet, de Doucet + Turcotte Architectes.



## Danse Encore

Le Port de Trois-Rivières s'est associé, cette année encore, à Danse Encore, un festival qui offre la possibilité de faire connaître cet art magnifique auprès de la population et des touristes de Trois-Rivières en accueillant plus de 150 artistes professionnels de différents pays et en déployant des scènes et des spectacles au centre-ville de Trois-Rivières.



## Festivoix

Depuis plusieurs années déjà, le Port de Trois-Rivières contribue au succès du Festivoix.

Pour 2017, le Port a privilégié la place de la famille pour cet événement.



## Nouvelles de la communauté portuaire

### Tonnage record lors du chargement d'un navire de grain

En effet, en juin dernier, le navire M/V Vega Rose a terminé le chargement de 48 069 tonnes métriques de maïs de haute qualité, et ce, à partir du Terminal céréaliers de G3 Canada au Port de Trois-Rivières. Le record précédent remontait à 2004 alors que le M/V St-Matthew avait chargé 41 747 tonnes métriques.



### Nouvelle convention collective pour les débardeurs

L'Association des employeurs maritimes et le Syndicat de la section locale 1375 du SCFP, qui représente les 103 débardeurs de Trois-Rivières et de Bécancour, ont signé une nouvelle convention collective. Cette entente, d'une durée de 9 ans, propose des changements qui permettront de mieux répondre aux besoins actuels des clients, entraînera la création de nouveaux emplois de qualité et permettra d'assurer une stabilité des relations de travail.





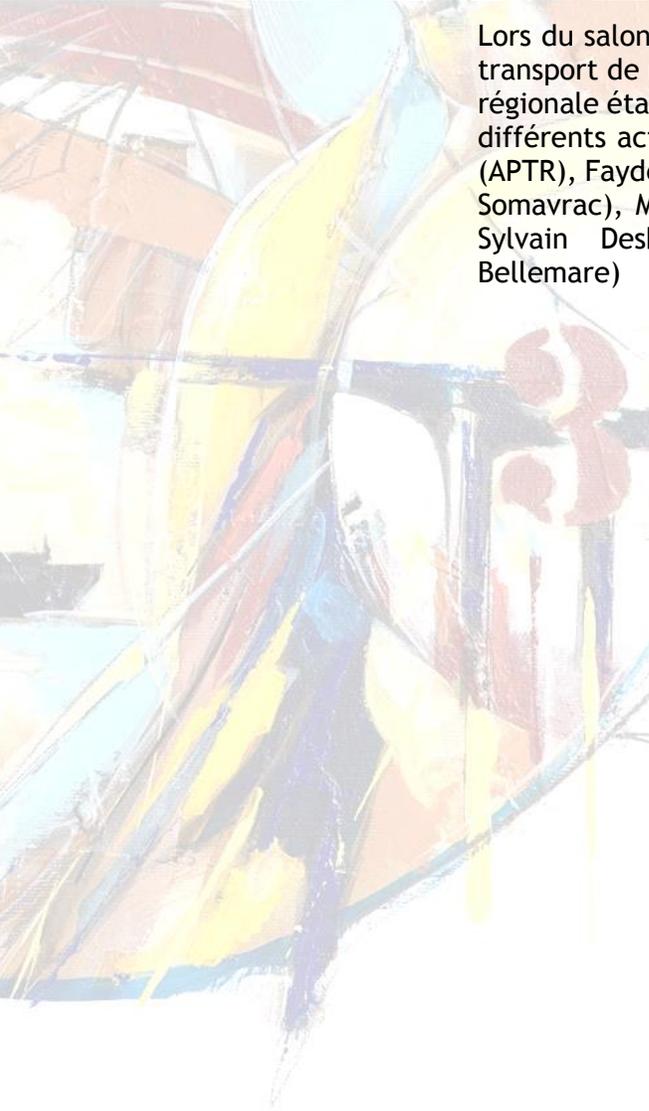
### Visite de Fednav

De la belle visite au Port le 8 novembre 2017 alors que l'Administration portuaire de Trois-Rivières accueillait, conjointement avec le Groupe Somavrac, des représentants de Fednav.

Fednav est la plus grande entreprise canadienne de transport maritime international de vrac et leurs navires à coque rouge sont des clients réguliers du Port de Trois-Rivières.

### Salon commercial Breakbulk

Lors du salon commercial Breakbulk Houston où près de 5000 spécialistes en transport de marchandises générales se donnent rendez-vous, une délégation régionale était présente sur place et a profité de l'occasion pour renouer avec différents acteurs de l'industrie du transport maritime, soit David Berthelot (APTR), Fayderique Webb (Transport Chaîné), derrière: Denis Gagnon (Groupe Somavrac), Michel Miron (Logistec), Pierre-Yves Bastien (Transport Chaîné), Sylvain Desbiens (Groupe Somavrac), Jean-Luc Bellemare (Transports Bellemare)

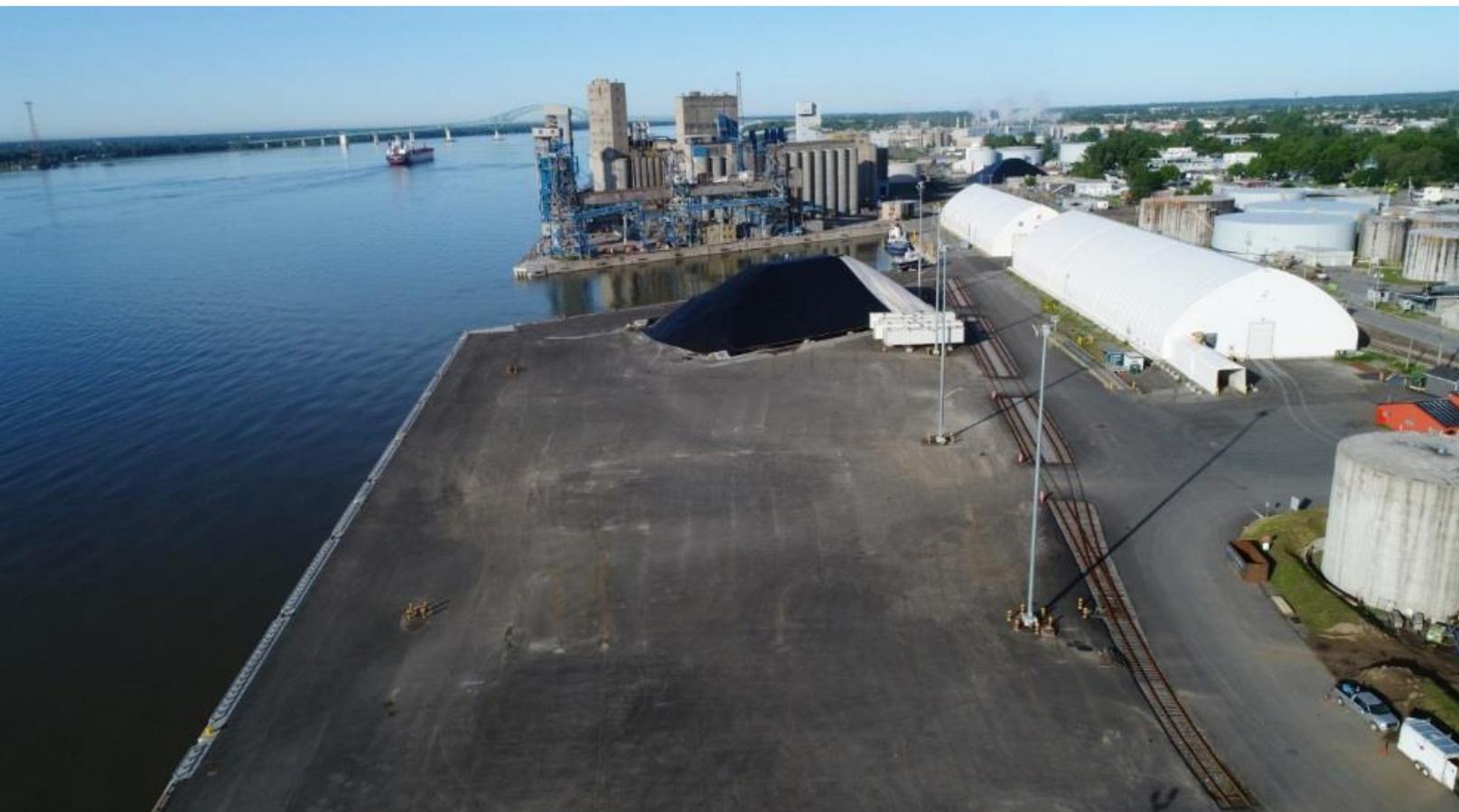


## Nouvelle entente pour le Terminal 13

L'Administration portuaire de Trois-Rivières et le Groupe Somavrac ont annoncé, en juillet 2017, la signature d'une entente à long terme visant l'exploitation du nouveau Terminal 13 d'une superficie de 23 000 m<sup>2</sup> du Port de Trois-Rivières.



Avec cette entente, Somavrac bonifie son offre de services. En plus de ses deux postes d'accostage, le Terminal 13 procure une aire d'entreposage extérieur capable de recevoir une large variété de produits. Il est très bien desservi par rail et par route et compte un réseau de pipelines le reliant à des réservoirs situés plus au nord. Il facilite aussi l'accès à deux hangars de vrac solide situés à proximité. C'est donc une plateforme d'entreposage multimodale d'une grande polyvalence.





## Nouvelle entente pour le Terminal de marchandises générales

En décembre dernier, l'Administration portuaire de Trois-Rivières et Logistec ont annoncé la signature d'une entente à long terme visant l'exploitation du Terminal de marchandises générales qui comprend trois hangars et 36 000 m<sup>2</sup> d'espace d'entreposage extérieur.

# LOGISTEC

Doté de trois postes à quais, de même que d'excellentes connexions routières et ferroviaires, ce terminal constitue une plateforme intermodale de première qualité. Logistec y maintient un parc d'équipements de manutention répondant efficacement aux besoins des expéditeurs.

**ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES**  
**ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE RÉSUMÉ**  
**au 31 décembre**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	\$	\$
<b>ACTIF</b>		
<b>ACTIF COURANT</b>		
Encaisse	1 479 080	2 982 403
Créances	4 160 768	2 391 198
Frais payés d'avance	81 748	83 806
Placements échéant au cours du prochain exercice	9 742 963	8 365 442
	<b>15 464 559</b>	13 822 849
<b>ACTIF NON COURANT</b>		
Placements	16 516 922	9 889 452
Immobilisations corporelles	77 797 303	65 561 457
Autres actifs financiers	221 000	0
Actif au titre des prestations définies	469 800	427 000
	<b>95 005 025</b>	75 877 909
	<b>110 469 584</b>	89 700 758
<b>PASSIF</b>		
<b>PASSIF COURANT</b>		
Dettes d'exploitation	2 835 294	3 437 414
Produits reportés	2 281	2 280
Part de l'emprunt échéant au cours du prochain exercice	20 165 796	4 786 672
	<b>23 003 371</b>	8 226 366
<b>PASSIF NON COURANT</b>		
Emprunt	680 000	800 000
Subventions différées	21 439 727	16 639 016
	<b>22 119 727</b>	17 439 016
	<b>45 123 098</b>	25 665 382
<b>AVOIR DE L'ADMINISTRATION</b>		
Surplus d'apport	27 048 441	27 048 441
Résultats non distribués	39 123 445	37 812 535
Cumul des autres éléments du résultat global	(825 400)	(825 600)
	<b>65 346 486</b>	64 035 376
	<b>110 469 584</b>	89 700 758

Pour le Conseil d'administration

\_\_\_\_\_, présidente du conseil d'administration

\_\_\_\_\_, président-directeur général

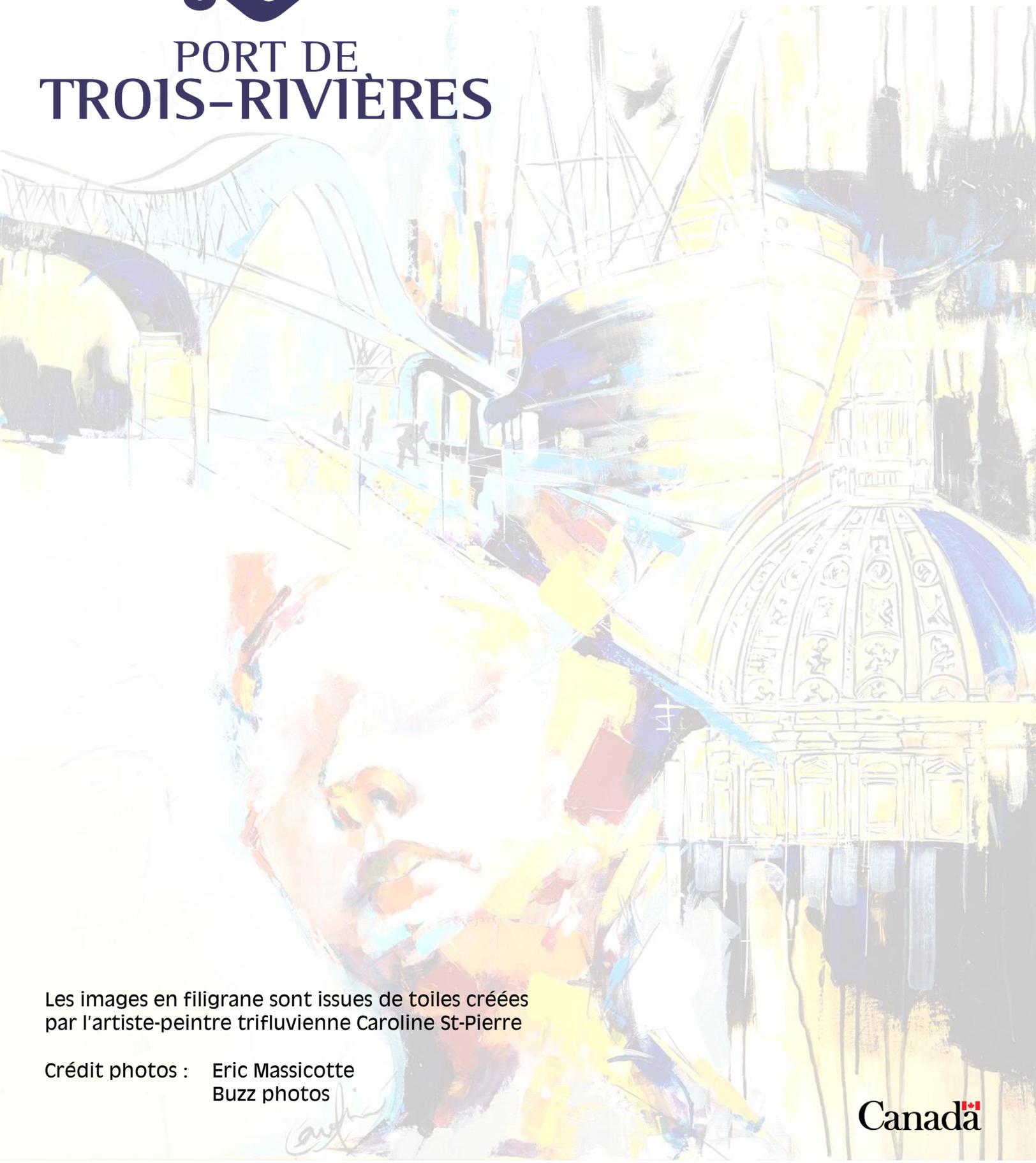
**ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES**  
**ÉTAT DU RÉSULTAT NET ET DU RÉSULTAT GLOBAL RÉSUMÉ**  
pour l'exercice terminé le 31 décembre

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	\$	\$
<b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>		
Services portuaires	4 337 176	4 599 578
Locations	2 760 827	2 211 374
	<b>7 098 003</b>	<b>6 810 952</b>
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>		
Salaires et charges sociales	1 838 136	1 663 685
Paiement en remplacement d'impôts et taxes municipales	362 776	379 896
Entretien et réparations	499 606	379 566
Honoraires professionnels	253 864	283 838
Amortissements – immobilisations corporelles	2 438 295	2 025 339
Amortissements – subventions différées	(599 371)	(414 638)
Autres charges d'exploitation et d'administration	857 380	769 120
	<b>5 650 686</b>	<b>5 086 806</b>
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>1 447 317</b>	<b>1 724 146</b>
Revenus de placements	291 701	316 607
Intérêts débiteurs sur emprunt	(284 066)	(132 536)
Perte à la cession d'immobilisations corporelles	(668)	0
Frais sur les revenus bruts	(143 374)	(142 551)
<b>RÉSULTAT NET</b>	<b>1 310 910</b>	<b>1 765 666</b>
<b>AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL</b>		
Éléments qui ne sont pas susceptibles d'être reclassés ultérieurement au résultat net :		
Variation de la limite de l'actif au titre des prestations définies	210 000	(85 300)
(Pertes) gains actuarielles du régime à prestations définies	(209 800)	102 500
	<b>200</b>	<b>17 200</b>
<b>RÉSULTAT GLOBAL</b>	<b>1 311 110</b>	<b>1 782 866</b>



1545, rue du Fleuve  
Trois-Rivières (Québec) G9A 6K4  
Téléphone : 819 378-2887  
[www.porttr.com](http://www.porttr.com)

# PORT DE TROIS-RIVIÈRES



Les images en filigrane sont issues de toiles créées  
par l'artiste-peintre trifluvienne Caroline St-Pierre

Crédit photos : Eric Massicotte  
Buzz photos

Canada 