MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL ET DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Eric Massicotte

Cléo Marchand, président du Conseil et Gaétan Boivin, président-directeur général

C'est avec fierté que nous vous présentons notre rapport annuel pour l'année 2014; année qui fut marquée par un nouveau record en termes de tonnage manutentionné. C'est en effet 3,7 millions de tonnes métriques de marchandises qui ont transité par le Port de Trois-Rivières, composées notamment de nouveaux trafics tel l'acier. Ce sont 250 navires qui ont visité le port en 2014.

Ces excellents résultats proviennent du renforcement des activités de développement des affaires effectuées conjointement entre l'APTR et ses partenaires. La Phase II du plan de modernisation Cap sur 2020 a été amorcée en 2014 par la construction d'un nouvel hangar de vrac solide. Portant le n^{o} 16, ce mégadôme est situé près de celui érigé en 2010, près de la section de quai 15.

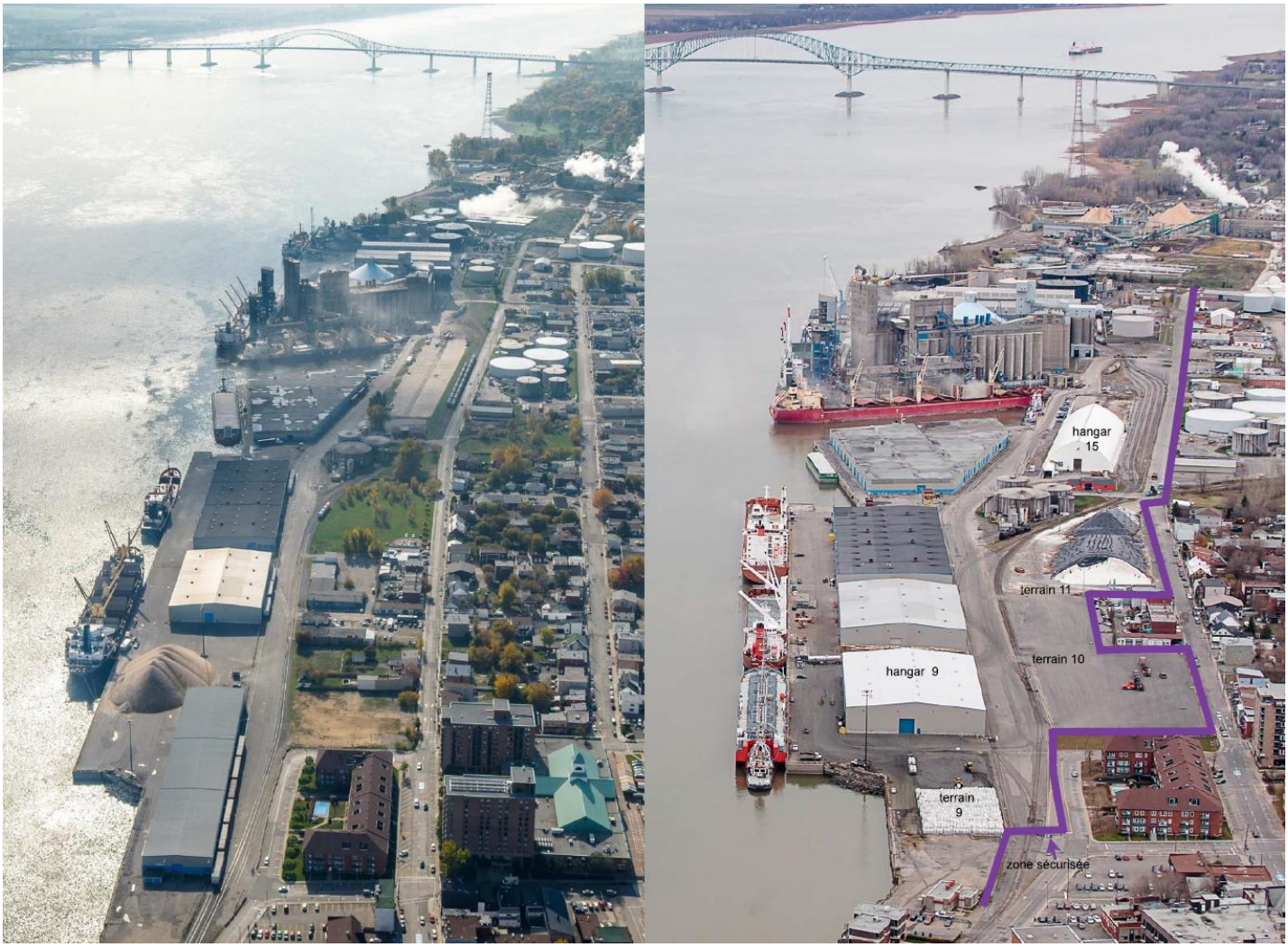
L'activité des croisières internationales s'est maintenue avec la venue de trois navires. Ce fut aussi le premier départ avec embarquement de passagers à Trois-Rivières du CTMA Vacancier à destination des Îles de la Madeleine. Le port de Trois-Rivières a accueilli en 2014 Croisières AML qui offre en période estivale un service de croisière excursion sur le St-Laurent et la Rivière St-Mauricie.

Fort du succès obtenu à ce jour, et bien qu'il soit indéniable que les défis à relever sont encore nombreux, l'équipe et le conseil d'administration de l'APTR poursuivront leurs efforts pour continuer à développer le plein potentiel du Port de Trois-Rivières pour le développement économique de sa région.

Gaétan Boivin
Président-directeur général

Cléo Marchand
Président du Conseil

Le Port de Trois-Rivières en 2009 **Le Port de Trois-Rivières en 2014**



En 2014, l'APTR a amorcé les travaux de la Phase II de son plan de modernisation Cap sur 2020 et ce fût l'occasion de faire le point sur les résultats de la Phase I qui a été complétée en 2013. On peut voir sur cette image certains des changements apportés au port tels, la démolition de l'ancien hangar 9, la construction du hangar 15 et du nouveau hangar 9, l'aménagement des terrains 9, 10 et 11, l'intégration d'une section de la rue Notre-Dame dans le territoire du port et la délimitation de l'ensemble du périmètre portuaire à l'intérieur d'une zone sécurisée.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Au cours de l'année 2014, le conseil d'administration s'est réuni à quatre occasions. De plus, pour l'appuyer dans ses responsabilités, le Conseil compte sur l'appui de trois comités composés de membres du Conseil et de la direction. Les comités de ressources humaines, de gouvernance et d'audit se sont également réunis à quatre reprises chacun. En plus des activités régulières, les membres du Conseil et la direction de l'APTR ont consacré beaucoup d'énergie à la révision des politiques et procédures procurent l'assurance de pratiques de gouvernance exemplaires.

Conseil d'administration 2014

Cléo Marchand
Président du Conseil
Membre du comité d'audit

Me Martine Gravel
Vice-présidente du Conseil
Présidente du comité de gouvernance

Rangée du bas dans l'ordre habituel :

Luc Arvisais, Administrateur
Président du comité ressources humaines

François Dupuis, Administrateur
Président du comité d'audit

Nicole D. Gélinas, Administratrice
Membre du comité d'audit

Michel Morin, Administrateur
Membre du comité ressources humaines

Danielle St-Amand, Administratrice
Membre du comité de gouvernance

Gaétan Boivin
Président-directeur général

Me Pierre Allen
Secrétaire corporatif

L’ÉQUIPE DE L’APTR

Rangée du haut, dans l’ordre habituel :

Gaétan Boivin
Président-directeur général

Jacques Paquin
VP, marketing et développement des affaires

Luc Forcier
Directeur – Finances et administration

Michel Parent
Directeur des opérations

Rangée du bas :

Liliane Bussière
Adjointe de direction

Matthieu Gauthier
Coordonnateur en développement des affaires

Carole Desjardins
Analyste en données comptables et commerciales

Steve Jean
Directeur adjoint aux opérations

André Desjardins
Maître de port

QUELQUES FAITS SAILLANTS DE 2014

Premier navire de l'année

Le navire M/V Mandarin, affrété par Canfornav et battant pavillon Chypriote est le premier navire étranger à atteindre, sans escale, le port de Trois-Rivières le 8 janvier, devenant ainsi le premier navire de l'année 2014.

M/V Mandarin Eric Massicotte

En provenance du port de Gibraltar (Gibraltar), le M/V Mandarin et son équipage de nationalité ukrainienne ont assuré la livraison depuis Trois-Rivières d'une cargaison de 25 000 tonnes métriques de grains canadiens.

Eric Massicotte

Pour souligner l'arrivée du premier navire de l'année, une reproduction d'une œuvre de l'artiste Caroline St-Pierre a été remise, ainsi que des paniers de produits régionaux. Dans l'ordre habituel, Gaétan Boivin, président-directeur général de l'APTR, Me Martine Gravel, vice-présidente du Conseil, Anatoliy Vovkogan, chef ingénieur ainsi que le capitaine du M/V Mandarin, Valeriy Baranets.

Croisières internationales

L'APTR et Tourisme Trois-Rivières voient le fruit de leurs efforts récompensés avec la venue de trois navires de croisière internationale en 2014. Ce nombre est appelé à augmenter de façon significative au cours des prochaines années.

M/V Maasdam Eric Massicotte

Le 16 mai, le navire de croisière le Maasdam, en provenance de Fort Lauderdale en Floride, a fait escale à Trois-Rivières avec à son bord plus de 1200 passagers et 500 membres d'équipage. Il a été suivi en septembre et octobre du Pearl Mist et du Silver Whisper.

M/V Pearl Mist Eric Massicotte

Le Pearl Mist est un navire récemment construit qui offre à ses passagers un niveau de confort élevé et chacune de ses cabines possède un balcon. De la compagnie Pearl Sea Cruises, il s'est arrêté à Trois-Rivières le 24 septembre dernier. Il compte 210 passagers et 65 membres d'équipage.

M/V Silver Whisper Eric Massicotte

Dernier navire de croisière internationale prévu pour la saison 2014, le luxueux Silver Whisper, de la compagnie Silversea, est entré au port de Trois-Rivières le 15 octobre. Il peut accueillir 386 passagers et compte plus de 300 membres d'équipage, ce qui explique le coût du billet de plus de 10 000 $.

CTMA Vacancier Eric Massicotte

Le CTMA Vacancier s'est arrêté à Trois-Rivières le 19 septembre pour embarquer 75 passagers pour ensuite prendre le chemin de Cap-aux-Meules, aux Îles de la Madeleine. Au retour, il s'est arrêté à Gaspé et a navigué dans le fjord du Saguenay avant de ramener ses passagers à Trois-Rivières le 26 septembre.

VISITES MINISTÉRIELLES

Stratégie maritime du Québec

Le 27 août dernier, l'APTR a accueilli plusieurs ministres et députés du gouvernement du Québec pour une rencontre portant sur la Stratégie Maritime.

Une visite des installations portuaires leur a permis de constater les améliorations apportées par le plan de modernisation Cap sur 2020 et d'avoir une meilleure compréhension des projets que le Port de Trois-Rivières souhaite mettre de l'avant, lesquels rejoignent plusieurs des objectifs de la Stratégie maritime.

Eric Massicotte

Dans l'ordre habituel, Marc H. Plante, député de Maskinongé, Pierre-Michel Auger, député de Champlain, Jean-Denis Girard, Ministre délégué aux Petites et Moyennes Entreprises, à l'Allègement réglementaire et au Développement économique régional et ministre responsable de la région de la Mauricie, Gaétan Boivin, PDG de l'APTR, Cléo Marchand, président du Conseil de l'APTR, Jean D'Amour, Ministre délégué aux Transports et à l'Implantation de la stratégie maritime et Me Martine Gravel, vice-présidente du Conseil de l'APTR.

Transports Canada

Le 9 septembre 2014, c'était au tour de l'honorable Lisa Raitt, ministre fédérale des Transports, de venir visiter les installations portuaires de Trois-Rivières.

Très familière avec le milieu maritime, la ministre a effectué une visite du port à bord d'un remorqueur du Groupe Océan à laquelle participait la haute direction des utilisateurs du Port de Trois-Rivières.

La visite s'est suivie d'un échange sur les défis et les enjeux que le Port et ses utilisateurs devront relever et Mme Raitt a confirmé que son gouvernement continuerait de soutenir les efforts visant le développement et l'efficacité des ports.

Eric Massicotte

Au centre, on retrouve Gaétan Boivin expliquant les améliorations apportées à la ministre Lisa Raitt entourés d'une partie des participants, soit Jacques Tanguay, Premier vice-président et directeur général du Groupe Océan, Nicolas Pappalardo, chef de cabinet de la Ministre, Cléo Marchand, président du Conseil de l'APTR, Madeleine Paquin, présidente et chef de la direction de Logistec Corporation, Alain Pilotte, Vice-président, initiatives stratégiques chez Logistec, Marc Paquin, président exécutif du Groupe Somavrac ainsi que Louis Gravel, président des Chemins de fer Québec-Gatineau.

NOUVELLES AFFICHES

Le parc Hector-Louis-Langevin, aménagé par l'APTR et adjacent à son bâtiment administratif, est très fréquenté par la population trifluvienne et touristique. L'APTR en a profité pour donner de la visibilité aux activités portuaires en installant, sur son bâtiment, des panneaux lumineux présentant des infrastructures portuaires et des scènes d'opérations.

Rappelons que les citoyens pouvaient auparavant accéder librement aux installations portuaires. Il n'était pas rare de voir des passants se promener sur les terminaux et s'arrêter pour observer les opérations de transbordement. Cela n'est plus possible depuis la fermeture du périmètre portuaire. Ces panneaux pallient partiellement à cette situation et redonnent à la population l'occasion d'apprécier le port et ses activités.

Nouvelles toiles

L'APTR a bénéficié des talents d'une artiste-peintre de la région, Mme Caroline St-Pierre, pour la production de trois toiles inspirés du port de Trois-Rivières. Des reproductions de ces œuvres sont offertes par l'APTR lors d'événements spéciaux.

DÉVELOPPEMENT DES AFFAIRES

La Phase I de Cap sur 2020 a été complétée en 2013 et a nécessité des investissements de 42,8 millions. Ces travaux auront soutenus 312 emplois et ont généré des retombées économiques de 29,1 millions et des recettes fiscales de 7 millions.

Au cours de cette Phase, l'APTR a procédé à l'aménagement d'espaces d'entreposage extérieurs. Depuis, ces espaces ont notamment servi à l'entreposage de conteneurs, de composantes d'éoliennes, de sel de déglaçage et de semi-remorques et tout récemment, à un tout nouveau trafic au Port de Trois-Rivières, soit celui de poutres d'acier et de barres d'armature.

Eric Massicotte

Les espaces d'entreposage extérieur, aménagés dans le cadre de la Phase I de Cap sur 2020, trouvent leur pleine utilité pour le marché de l'acier.

L'APTR travaille toujours étroitement avec les utilisateurs du port pour consolider les marchés actuels et identifier de nouveaux corridors commerciaux de façon à offrir aux clients des solutions complètes, novatrices et adaptées.

Eric Massicotte

Manutention de l'acier effectuée par la compagnie Logistec Arrimage.

Activités de réseautage

Dîner-conférence

Près de 70 personnes ont participé le 12 mars à une conférence donnée par l'entrepreneure et femme d'affaires chevronnée, madame Éloïse Harvey, présidente de Mecfor, vice-présidente au développement corporatif du Groupe Ceger et vice-présidente au développement des affaires de Cegertec WorleyParsons, une leader au parcours impressionnant. L'APTR s'est associé à cet évènement organisé par le Carrefour Québec International (CQI).

Me Martine Gravel, vice-présidente du Conseil et M. Gaétan Boivin, président-directeur général du Port de Trois-Rivières, Mme Sandrine Jobin, commissaire à l'international et coordonnatrice régionale Mauricie, CQI, M. Mario Pelletier, directeur de compte, Desjardins, Mme Éloïse Harvey, conférencière invitée, M. Daniel Vaugeois, conseiller principal en transport, CQI et Mme Catherine Gervais, directrice générale de CQI.

Activités de veille commerciale

Une veille commerciale est assurée de façon systématique afin d'identifier de nouvelles opportunités d'affaires et évaluer le positionnement concurrentiel du port.

Ainsi, l'APTR collige et analyse les informations à propos de ces marchés, assiste à des conférences ou à des séances de formation et se tient à jour sur les développements dans les industries.

Visite des installations portuaires

L'APTR s'est associée au Carrefour Québec international (CQI) et à Innovation et Développement économique Trois-Rivières (IDÉTR) pour organiser, le 5 juin, une visite des installations portuaires à l'intention des industriels de la région. L'APTR a pu compter sur la collaboration de représentants du Groupe Somavrac, de Logistec et de Chemin de fer Québec Gatineau qui, préalablement à la visite, ont présenté leurs organisations respectives aux 54 participants. À la suite de la visite, 25 rencontres individuelles ont permis aux participants d'établir un contact personnalisé avec les représentants de ces organisations.

En haut à gauche, Denis Gagnon du Groupe Somavrac présente son organisation. En haut à droite, Jean-Marc Bélanger et Daniel Falaise de Logistec s'entretiennent avec un participant. En bas, John Aternali, de CFQG, présente les opérations ferroviaires lors de la visite du port.

Implication dans le milieu maritime

L'APTR participe à plusieurs tables et comités du milieu maritime qui lui permettent de mettre à jour ses connaissances sur les projets en cours, ainsi que les opportunités d'affaires de ce secteur, tout en faisant valoir la position stratégique du port de Trois-Rivières.

Entre autres, l'APTR participe à la table d'expertise sur le transport des marchandises de l'Association québécoise des Transports (AQTR). Cette table permet d'avoir le pouls des enjeux entourant le transport des marchandises au Québec pour tous modes de transport.

OPÉRATIONS PORTUAIRES

Phase II de *Cap sur 2020*

L'APTR a déjà entrepris des travaux liés cette deuxième phase de Cap sur 2020, soit la construction du hangar 16, un mégadôme utilisé par l'entreprise Somavrac pour de l'entreposage de vrac solide.

Pendant la construction du hangar 16 Eric Massicotte

Le hangar 16 (2e mégadôme) complété en juillet 2014 Eric Massicotte

Rappelons que les plans et devis, ainsi que la réalisation des études environnementales afin d'obtenir les approbations nécessaires la Phase II, soit la reconstruction du quai 13 et l'ajout de nouveaux hangars, sont terminés.

Amélioration continue

Plusieurs rencontres ont lieu avec la communauté portuaire pour identifier les moyens d'améliorer la productivité, la sécurité et la sûreté ou de réduire l'empreinte environnementale des activités portuaires. En 2014, la circulation routière à l'intérieur des limites du port a fait l'objet d'une attention particulière.

Politique environnementale

L'APTR effectue une veille constante des changements ou modifications législatifs pouvant avoir des impacts sur la règlementation applicable sur les activités et les projets de développement des infrastructures portuaires de façon à pouvoir s'y conformer.

De plus, conformément à la politique environnementale du port, chaque utilisateur élabore et dépose annuellement à l'APTR un plan d'action visant à améliorer son bilan environnemental. Ce plan permet, entre autres, de constater les efforts entrepris par chaque utilisateur pour réduire toujours davantage l'empreinte environnementale de ses activités.

Communication régulière

L'APTR reconnaît l'importance d'une communication soutenue avec la communauté de Trois-Rivières. La direction est toujours disponible pour les entrevues des médias et convoque ceux-ci à quelques reprises lors d'événements spéciaux.

Implication dans la communauté

L'APTR est très présente dans le milieu trifluvien par le biais de la participation de son personnel aux activités de nombreuses organisations et fondations œuvrant dans différents secteurs.

L'APTR a participé à la 26e édition des jeux du commerce.

L'Université du Québec à Trois-Rivières était l'hôte en janvier 2014 de la 26e édition des jeux du commerce qui accueillait 1200 étudiants en administration provenant de treize universités de l'est du Canada. L'APTR a contribué à cet évènement à titre de commanditaire mais a aussi participé à la préparation du cas soumis à l'épreuve sur le commerce international et au jury de cette épreuve. Ce fût une occasion exceptionnelle d'apprécier tout le talent et le dynamisme des administrateurs de demain.

Depuis plusieurs années l'APTR participe au rendez-vous des adeptes du ski de fond, de la raquette, de la course à pied et du plein air à l'occasion de la Journée plein air Jean-Pierre-Petit. En 2014, M. Boivin a accepté la présidence d'honneur de cette activité, organisée par la Fondation RSTR, qui est une occasion unique de relever un défi et de contribuer au Fonds Jean-Pierre-Petit.

Lisette Tremblay, présidente de la Fondation RSTR, Alex Legrow, du Fonds Jean-Pierre-Petit, Alain Bilocq, neurochirurgien, Tamara Kohler, du Centre Énergie CMB, Renée Lavergne-Lapointe, porte-parole, et Gaétan Boivin, président d'honneur.

JEUX DU COMMERCE 2014
Présenté par l'Université du Québec à Trois-Rivières
Oser. Entreprendre.
Du 3 au 6 janvier 2014

Ayant à cœur l'éducation et la santé, l'APTR soutient quelques-unes des institutions scolaires de la région, entre autres, l'UQTR et le Cégep de Trois-Rivières ainsi que le Collège de Shawinigan.

Fondation Cégep

Gaétan Boivin entouré de Mme Karine Provencher, président du Conseil et Mme Lucie Sicard, directrice générale de la Fondation du Cégep de Trois-Rivières.

L'APTR s'est vue offrir une double présidence d'honneur dans le cadre de la campagne de financement de la Fondation de l'Institut maritime du Québec. MM. Gaétan Boivin et Jacques Paquin n'ont pas hésité à soutenir l'IMQ dont la Fondation contribue à la rétention de ces étudiants notamment en offrant des bourses d'étude, des fonds d'aide et des prêts. Elle contribue aussi au maintien de la qualité de l'enseignement, entre autres, par l'achat d'équipements spécialisés dont des simulateurs et par la formation des professeurs et chercheurs.

Thérèse Martin, Journal l'Avantage

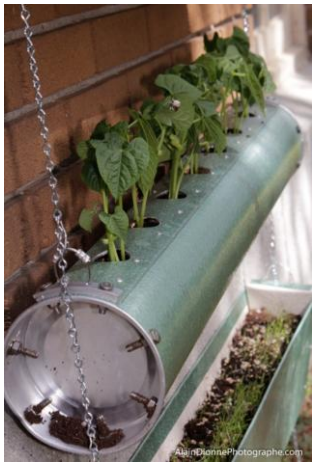
MM. Pierre Couture, président de la Fondation de l'Institut maritime du Québec, Gaétan Boivin et Jacques Paquin, respectivement président-directeur général et vice-président marketing et développement des affaires au port de Trois-Rivières et Daniel Dion, directeur intérimaire de l'Institut maritime du Québec.

Partenaires depuis quelques années déjà, l'APTR contribue au rayonnement régional de l'Orchestre symphonique de Trois-Rivières (OSTR), en contribuant financièrement lors de la tenue d'un concert ou encore en offrant une bourse lors du concours annuel de l'OSTR.

OSTR

1re rangée : Jacques Lacombe (OSTR), Samantha Louis-Jean (lauréate), Myriam Leblanc (lauréate), Jean-Philippe Mc Clish (lauréat), Patricia Abbott (CAMMAC), Dana Nigrim (jury) et Raymond Perrin (jury) 2e rangée : Cléo Marchand (Port de Trois-Rivières), Magalie Julien (FestiVoix de Trois-Rivières), Christian Savard (Conférence régionale des élus de la Mauricie), Nancy Dufresne (Marmen), Stella Montreuil (Corporation de développement culturel de Trois-Rivières et Expor'Art) et Natalie Rousseau (OSTR).

L'APTR s'est aussi associée au comité Culture Affaires de Culture Mauricie et de la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières et les photos ci-dessous représentent les résultats de ce partenariat et l'œuvre des brigades d'intervention créatives.



L'équipe de direction de l'APTR est aussi impliquée dans plusieurs organismes comme la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières, le Foyer des marins, le Club Richelieu et la Fondation du Musée québécois de culture populaire.

BILAN DU TRAFIC PORTUAIRE

Le Port de Trois-Rivières a connu une excellente année en 2014. Son trafic total est en hausse de 37 % par rapport à l'an dernier. En effet, son trafic a atteint 3,8 millions de tonnes métriques, soit 1,0 million de plus qu'en 2013 et 0,5 million de plus que son précédent record établi en 2012.

Cette augmentation résulte d'une forte hausse du trafic de vrac solide qui a atteint 3,4 millions de tonnes métriques; particulièrement grâce au grain. Pour sa part, le trafic de vrac liquide s'est maintenu à 0,3 million de tonnes métriques. Les marchandises générales sont passées de 152 000 à 90 000 tonnes métriques, Cependant, un fait marquant dans ce secteur est le développement du trafic d'acier importé. Le port a accueilli 250 navires marchands en 2014.

De plus, trois navires de croisière internationale, totalisant 1796 passagers et 865 membres d'équipage, ont visité le port en 2014. C'est au cours de cette même année que CTMA Voyageur a fait sa première escale à Trois-Rivières avant de prendre le chemin de Cap-aux-Meules, aux Îles de la Madeleine et que l'entreprise AML, qui offre des services de croisières excursion sur le Saint-Laurent, a débuté ses activités à Trois-Rivières.

MALLETTE
Mallette S.E.N.C.R.L.

200-25, rue des Forges, C.P. 1356
Trois-Rivières (Québec) G9A 5L2
Téléphone 819 379-0133
Télécopieur 819 379-4207
Courriel info.trois-rivieres@mallette.ca

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT SUR LES ÉTATS FINANCIERS RÉSUMÉS

Aux membres du Conseil d'administration
l'**Administration portuaire de Trois-Rivières,**

Les états financiers résumés ci-joints, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 décembre 2014, et l'état du résultat global sont tirés des états financiers audités de l'**ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES** pour l'exercice terminé le 31 décembre 2014. Nous avons exprimé une opinion non modifiée sur ces états financiers dans notre rapport daté du 29 avril 2015. Ni ces états financiers, ni les états financiers résumés ne reflètent les incidences d'événements survenus après la date de notre rapport sur ces états financiers.

Les états financiers résumés ne contiennent pas toutes les informations requises par les normes internationales d'information financière. Par conséquent, la lecture des états financiers résumés ne saurait se substituer à la lecture des états financiers audités de l'Administration portuaire de Trois-Rivières.

Responsabilité de la direction pour les états financiers résumés

La direction est responsable de la préparation d'un résumé des états financiers audités conformément aux normes internationales d'information financière.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers résumés, sur la base des procédures que nous avons mises en œuvre conformément à la norme canadienne d'audit NCA 810, « Missions visant la délivrance d'un rapport sur les états financiers résumés ».

Opinion

À notre avis, les états financiers résumés tirés des états financiers audités de l'Administration portuaire de Trois-Rivières pour l'exercice terminé le 31 décembre 2014 constituent un résumé fidèle de ces états financiers, conformément aux normes internationales d'information financière.

Mallette S.E.N.C.R.L.[1]
Société de comptables professionnels agréés

Trois-Rivières, Canada
Le 29 avril 2015

---

[1] CPA auditeur, CA permis de comptabilité publique n° A111750

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE RÉSUMÉ
au 31 décembre

	2014	2013
ACTIF		
ACTIF COURANT		
Encaisse	**2 557 869**	989 242
Créances	**1 440 137**	1 568 469
Frais payés d'avance	**69 500**	63 376
Placements échéant au cours du prochain exercice	**7 620 449**	9 728 626
	11 687 955	12 349 713
ACTIF NON COURANT		
Placements	**16 986 074**	13 679 432
Immobilisations corporelles	**40 229 976**	38 946 945
Actif au titre des prestations définies	**362 900**	12 100
	57 578 950	52 638 477
	69 266 905	64 988 190
PASSIF		
PASSIF COURANT		
Dettes d'exploitation	**698 194**	589 196
Produits reportés	**2 280**	2 280
Part de l'emprunt échéant au cours du prochain exercice	**120 000**	0
	820 474	591 476
PASSIF NON COURANT		
Emprunt	**1 040 000**	0
Subventions différées	**6 532 179**	6 878 740
	7 572 179	6 878 740
AVOIR DE L'ADMINISTRATION		
Surplus d'apport	**27 048 441**	27 048 441
Résultats non distribués	**34 541 211**	31 433 333
Cumul des autres éléments du résultat global	**(715 400)**	(963 800)
	60 874 252	57 517 972
	69 266 905	64 988 190

Pour le Conseil d'administration,

Président du conseil

Président-directeur général

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
ÉTAT DU RÉSULTAT GLOBAL RÉSUMÉ
pour l'exercice terminé le 31 décembre

	2014	2013
PRODUITS D'EXPLOITATION		
Services portuaires	**5 143 764**	4 155 255
Locations	**2 144 295**	1 956 882
	7 288 059	6 112 137
CHARGES D'EXPLOITATION		
Salaires et charges sociales	**1 278 934**	1 250 727
Paiement en remplacement d'impôts et taxes municipales	**288 605**	334 561
Entretien et réparations	**564 755**	439 172
Honoraires professionnels	**332 623**	288 596
Amortissements – immobilisations corporelles	**1 794 026**	1 720 517
Amortissements – subventions différées	**(346 561)**	(346 561)
Autres charges d'exploitation et d'administration	**825 384**	725 527
	4 737 766	4 412 539
RÉSULTATS D'EXPLOITATION	**2 550 293**	1 699 598
AUTRES ÉLÉMENTS Intérêts créditeurs provenant des placements	**739 134**	600 117
Intérêts débiteurs sur emprunt	**(11 859)**	(17 130)
Frais sur les revenus bruts	**(160 357)**	(130 792)
Gains (pertes) nets latents sur les placements	**157 826**	(175 689)
Pertes nettes réalisées sur les placements	**(167 159)**	(21 715)
RÉSULTAT NET	**3 107 878**	1 954 389
AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL		
Éléments qui ne sont pas susceptibles d'être reclassés au résultat net		
Variation de la limite de l'actif au titre des prestations définies	**434 500**	(414 600)
Gains (pertes) actuariels du régime à prestations définies	**(186 100)**	390 300
RÉSULTAT GLOBAL	**3 356 278**	1 930 089

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TROIS-RIVIÈRES
1545, rue du Fleuve, bureau 300
Trois-Rivières (Québec) G9A 6K4
Téléphone : 819 378-2887
Télécopieur : 819 378-2487
Adm_gen@porttr.com

www.porttr.com

Canada