

## Bilan 2020 des activités au Port de Trois-Rivières

**Trois-Rivières, le 28 janvier 2021** – Au cours de l'année 2020, le Port de Trois-Rivières a enregistré un trafic de marchandises manutentionnées s'élevant à 3,3 millions de tonnes métriques (MTM). Bien qu'il s'agisse d'une baisse par rapport à l'année record que fut 2019, cela correspond à la moyenne des cinq dernières années et aux prévisions établies.

Ainsi, les 2,9 MTM du trafic de vrac solide ont représenté 85 % du tonnage total, le vrac liquide avec 300 000 tonnes métriques, 10 %, et les marchandises générales avec 170 000 tonnes métriques, 5 %. Au total, 209 navires ont accosté au Port.

« On le sait, la dernière année n'a été facile pour personne, nous avons tous dû nous ajuster à de nouvelles réalités. Je tiens à souligner le travail et la capacité d'adaptation exceptionnels de nos partenaires soit, nos manutentionnaires : G3 Canada, Logistec et Groupe Somavrac, les débardeurs et tous les travailleurs du Port, ainsi que nos clients et nombreux collaborateurs. C'est grâce à eux que nous avons été, et sommes toujours, en mesure d'affronter cette période tout en rencontrant nos prévisions établies et en poursuivant le déploiement du plan de développement *Cap sur 2030* », a souligné Monsieur Gaétan Boivin, président-directeur général du Port de Trois-Rivières. Rappelons qu'avec ce plan, le Port de Trois-Rivières s'est donné pour vision d'être « Un port urbain innovant, générateur de croissance, au cœur d'une chaîne logistique compétitive ».

### **Cap sur 2030**

Un jalon important du plan *Cap sur 2030* a été franchi en octobre dernier lorsque Transports Canada a confirmé l'octroi d'une aide financière de 33,4 M\$, sur un investissement total de près de 130M\$, pour la construction du Terminal 21. C'est le ministre des Affaires étrangères et député de Saint-Maurice—Champlain, l'honorable François-Philippe Champagne, qui en a fait l'annonce officielle. Projet phare du plan de développement *Cap sur 2030*, ce nouveau terminal permettra d'accroître de près de 50 % la capacité du Port qui fonctionne actuellement à plein régime; alors que de plus en plus d'entreprises souhaitent faire appel à ses services pour rejoindre les marchés internationaux. Ce sont 716 mètres de façades de quais et près de 100 000 m<sup>2</sup> de superficie, qui seront ajoutés à l'ouest des infrastructures actuelles. La mise en service est prévue pour début 2024.

Le partenariat entre les ports de Trois-Rivières et de Montréal a également franchi une étape importante en 2020 avec le déploiement de trois projets qui viendront améliorer les opérations maritimes des deux ports soit : la mise en place d'un portail extranet commun permettant d'encadrer l'arrivée des navires, l'harmonisation des pratiques et procédures et l'implantation d'une carte d'accès commune pour les travailleurs et visiteurs.

### **Investissements communautaires**

Le Port de Trois-Rivières a également poursuivi sa présence soutenue dans le milieu en contribuant à la mission de plusieurs organismes locaux et régionaux. En plus, dans le contexte de pandémie et des défis qui l'accompagnent, des dons spéciaux ont été accordés à des organismes qui offrent de l'aide de première ligne. Ainsi, COMSEP, Les Artisans de la Paix, Le Havre, Point de rue, Centraide Mauricie et Moisson Mauricie/Centre-du-Québec ont reçu une aide financière spéciale.

Rappelons également que le Port a acquis la collection d'œuvres sur toile *Hommage au Saint-Laurent*, réalisée par le collectif d'artistes formé de Gérard Boulanger, Yvon Lemieux, Raymond Quenneville, Robert Roy et Yvon St-Aubin, et planifie une exposition lorsque les conditions le permettront.

### **À propos du Port de Trois-Rivières**

Faisant partie des 17 administrations portuaires canadiennes, et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'aluminium, la foresterie et l'agroalimentaire. Le Port de Trois-Rivières accueille annuellement 55 000 camions, 11 000 wagons et plus de 200 navires marchands et de croisières provenant d'une centaine de ports situés dans plus de quarante pays à travers le monde. Il manutentionne un trafic de plus de 3,3 M de tonnes métriques, est responsable de près de 220 millions en retombées économiques et génère plus de 2000 emplois directs, indirects et induits.

-30-

Source : Sara Dubé  
Directrice Affaires publiques et Ressources humaines  
Administration portuaire de Trois-Rivières  
Tél. : 819 378-2887, poste 207  
Cell. : 819 244-7191