

Le Port de Trois-Rivières reçoit l'appui financier de Transports Canada pour la construction du Terminal 21

Trois-Rivières, le 9 octobre 2020 – C'est avec fierté et beaucoup de reconnaissance que le Port de Trois-Rivières a reçu la confirmation d'une importante aide financière de 33,4 M\$ de Transports Canada pour la construction du Terminal 21. Le ministre des Affaires étrangères et député de Saint-Maurice—Champlain, l'honorable François-Philippe Champagne, en a fait l'annonce virtuellement aujourd'hui.

« Ce soutien financier est d'une grande importance pour le futur du Port de Trois-Rivières. Le terminal 21 est une étape cruciale de notre plan de développement *Cap sur 2030*. Le Port de Trois-Rivières compte sur une équipe dynamique, des manutentionnaires polyvalents et ambitieux, ainsi que des partenaires engagés. C'est la recette de notre succès et nous comptons une fois de plus franchir cette grande étape de notre développement en collaboration avec tous ces acteurs », a tenu à souligner madame Danielle St-Amand, présidente du conseil d'administration du Port de Trois-Rivières.

Projet phare du plan de développement *Cap sur 2030*, ce nouveau terminal permettra d'accroître de près de 50% la capacité du Port qui fonctionne actuellement à plein régime, alors que de plus en plus d'entreprises souhaitent faire appel à ses services pour rejoindre les marchés internationaux. Ce sont 716 mètres de façades de quais, pour près de 100 000 m² de superficie, qui seront ajoutés à l'ouest des infrastructures actuelles.

« L'annonce d'aujourd'hui arrive dans un contexte où il nous faut créer les conditions de la reprise économique. Le Terminal 21 permettra d'augmenter le trafic du Port de 1,5 million de tonnes métriques dont la valeur est estimée à 2,7 milliards de dollars. Mais un quai, un terminal, c'est plus qu'une infrastructure, ce sont surtout plusieurs générations de femmes et d'hommes qui se succéderont pour y travailler. Il s'agit de la plus grande phase d'expansion que le Port connaîtra depuis près de cent ans et constitue la fondation de son développement futur », a exprimé monsieur Gaétan Boivin, président-directeur général du Port de Trois-Rivières.

Servant au transbordement de vrac solide, de vrac liquide et de marchandises générales, ce nouveau terminal comprend la construction de quais, d'ouvrages de soutènement, de voies d'accès routier et ferroviaire ainsi que d'espaces d'entreposage. Il exigera des investissements totaux de près de 130 millions.

Plus qu'une infrastructure portuaire, le Terminal 21 est d'abord et avant tout un moyen d'accroître la compétitivité de nos entreprises sur les marchés mondiaux, particulièrement celles de notre région puisque le Port de Trois-Rivières est l'un des plus étroitement branché sur son économie régionale.

Avec une livraison prévue en décembre 2023, son exploitation entraînera la création de 425 emplois directs et indirects et des retombées économiques annuelles de 36 millions. Dans un contexte de relance économique, la phase de construction contribuera, quant à elle, à créer 630 emplois et des retombées de 99 millions.

Ce terminal contribuera également à attirer de nouvelles entreprises et de nouveaux secteurs d'activité qui voudront profiter de cette augmentation de capacité au Port de Trois-Rivières. Les bénéfices du Terminal 21 seront ainsi décuplés par les emplois qu'il permettra de créer dans l'ensemble de ces entreprises.

L'innovation et la conformité environnementale seront au cœur du développement du Terminal 21. Le meilleur du savoir collectif des acteurs de la communauté portuaire et du milieu de la recherche seront mis à profit afin de concevoir un terminal permettant de relever les défis de performance d'aujourd'hui et de demain. Il sera un véritable moteur de croissance et d'amélioration de la compétitivité des opérations de manutention, en plus de dynamiser l'économie.

Cap sur 2030

Être un port urbain innovant, générateur de croissance,
au cœur d'une chaîne logistique compétitive

À propos du Port de Trois-Rivières

Faisant partie des 17 administrations portuaires canadiennes, et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre, en toutes saisons, une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime. Il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'aluminium, la foresterie et l'agroalimentaire. Le Port de Trois-Rivières accueille annuellement 55 000 camions, 11 000 wagons et plus de 250 navires marchands et de croisières provenant d'une centaine de ports situés dans plus de quarante pays à travers le monde. Il manutentionne un trafic de plus de 4 M de tonnes métriques et soutient plus de 2 000 emplois directs, indirects et induits.

-30-

Source : Sara Dubé
Directrice Affaires publiques et Ressources humaines
Port de Trois-Rivières
Tél. : 819 378-2887, poste 207
Cell. : 819 244-7191